



Premium Lubricant made by HYUNDAI

HYUNDAI *XTeer*



/ СОДЕРЖАНИЕ

1. Дух Hyundai
2. HD Hyundai Oilbank
3. История компании
4. HYUNDAI XTeer
5. Информация о продуктах
 - Premium
 - PCMO
 - PCDO
 - HDEO
 - Трансмиссионные масла и жидкости
 - 4T/2T/UTTO
 - Сервисные продукты
 - Гидравлические жидкости
 - Индустриальные смазки
 - Судовые масла и смазки

/ ДУХ HYUNDAI

«Если вы верите, что способны на что-то, вы этого добьетесь».

Добьетесь ли вы успеха или нет, зависит от вашего настроя и отношения к делу. Если вы энергичны, деятельны и страстно стремитесь ко всему новому, то вы сможете решать теоретически или практически невыполнимые задачи. Что делает мечты реальными, так это сила духа.

Ваши возможности не будут знать границ, благодаря Вашей вере. Ваши инициативность и предприимчивость станут ключами к чудесным достижениям. Как когда-то не только основатель, но и все должностные лица и служащие HYUNDAI взялись за задачи, которые люди считали невыполнимыми, и преуспели в их решении, так и сейчас мы продолжаем отвечать на новые вызовы..

Сила воли и напористость, с которыми мы приступаем к решению невыполнимых для других людей задач и уверенно поглощаем их в реальность, – мы называем это духом HYUNDAI.

Что означает 'HYUNDAI'?

Основателем группы компаний HYUNDAI является г-н Чон Чжу Ён. Горячий сторонник индустриализации и модернизации корейской экономики, он назвал компанию HYUNDAI, что в переводе с корейского означает «современность».

За время феноменального периода индустриализации в Корее, который позднее стал известен миру как «Чудо на реке Хан», Компания HYUNDAI оставила свой след во всех основных промышленных отраслях Кореи.

Являясь основой корейской экономики и пионером промышленного и экономического развития страны, HYUNDAI с 1940-х годов играет важнейшую роль во множестве секторов бизнеса, включая строительство, автомобилестроение, судостроение, электронику, производство строительного оборудования, промышленные предприятия и инжиниринг, нефтеперерабатывающие заводы и нефтехимию..

Бренд HYUNDAI – это символ преданности делу и созидательности корейцев, которые превратили Корею в одну из крупнейших экономических держав мира.

HYUNDAI XTeeg, бренд высококачественных смазочных материалов, унаследовавший гордый дух HYUNDAI, является продолжением удивительной истории развития группы компаний HYUNDAI..





На протяжении более чем полувека с момента своего основания в 1964 году в качестве первой частной нефтяной компании страны, HD Hyundai Oilbank является свидетелем роста энергетической отрасли Кореи.

Нефтеперерабатывающий завод в Дэсане площадью около 3,3 млн м² (Чунгнам, Корея), способен перерабатывать в общей сложности 0,39 млн баррелей нефти в день: 0,11 млн баррелей перерабатывается на Заводе I, остальные 0,28 млн баррелей перерабатываются на Заводе II. Компания управляет 10 нефтехранилищами и 11 отгрузочными станциями в крупных городах страны.

В 1994 году компания впервые запустила в Корею бренд автозаправочных станций "OILBANK", что произвело сенсацию на рынке легкой нефти. На данный момент Компания предоставляет лучшие продукты и услуги примерно на 2500 автозаправочных станциях по всей стране.

Аффилированный в 2010 году с лучшим в мире предприятием тяжелой промышленности Hyundai Heavy Industries, HD Hyundai Oilbank превратился в одну из самых конкурентоспособных фирм.

Компания является лидером в модернизации нефтеперерабатывающих заводов. Кроме того, компания активно работает над увеличением производства ароматических углеводородов (ВТХ) на 1,4 млн тонн в год и выходом на рынок базовых масел, чтобы стать одной из наиболее конкурентоспособных энергетических компаний.

Corporate History

2012 - 2022



- 2022 01. HPC (Heavy feed Petrochemical Complex) Plant введен в эксплуатацию
- 2021 04. Получен допуск от Hyundai Motors на моторное масло (Gasoline 0W20). Начата поставка масла Gasoline 0W20
- 2020 11. Создана Штаб-квартира Бизнеса Смазочных материалов
09. Завершена реконструкция завода по производству смазочных материалов в Дэсане
05. Начато производство моторных масел категории API SP / ILSAC GF-6
- 2019 10. Начато производство судовых смазочных материалов
09. Начата реконструкция завода по производству смазочных материалов в Дэсане
- 2018 10. Завершено строительство завода по производству смазочных материалов в Дэсане
03. Завершено увеличение производственной мощности линии по производству технологического масла на заводе в Дэсане
- 2017 10. Установлен динамометр двигателя в Лаборатории смазочных материалов
07. Получено одобрение от Hyundai Construction Equipment на оригинальное гидравлическое масло (длительного срока службы), начата поставка оригинального гидравлического масла
- 2016 12. Компания удостоена медали Gold tower на Дне Торговли, организованном Корейской Международной Торговой ассоциацией
11. Hyundai Chemical ввела в эксплуатацию завод по производству смешанных ксилолов
02. Основана Hyundai OCI (производство технического углерода)
- 2015 10. Создана лаборатория смазочных материалов
06. Выигран приз президента Кореи за успехи в сфере экологичного менеджмента
01. Запущено производство Hyundai XTeer Alpha (Топливные присадки)
04. Завершено строительство завода по производству базовых масел
- 2013 09. Начато производство смазочных материалов, основан бренд "XTeer"
01. Начато строительство завода по производству базовых масел Hyundai-Shell Base Oil
- 2012 12. Компания удостоена медали Silver tower I на Дне Торговли, организованном Корейской Международной Торговой ассоциацией
04. Создана компания Hyundai-Shell Base Oil (совместное предприятие с Shell)
02. Совместно с Shell основан бизнес по производству базовых масел

1994 - 2011



- 2011 11. Основан Центральный технологический институт в Панге
10. Начато строительство нефтехранилища в Новом порту Ульсан
- 2010 08. Компания вошла в состав группы компаний Hyundai Heavy Industries Group
- 2009 12. Компания удостоилась награды "Export Tower" на Дне Торговли, организованном Корейской Международной Торговой ассоциацией
- 2008 12. Компания удостоилась 15-й награду за корпоративные инновации от Корейской Торгово-Промышленной Палаты
- 2007 03. Введено в эксплуатацию нефтехранилище Jeju (емкость 52 тыс.баррелей)
- 2002 04. Компания переименована в Hyundai Oilbank Co., Ltd.
- 2000 01. Компания вышла из состава Hyundai Group
- 1994 06. Создан бренд "Oilbank"

1964 - 1993



- 1993 07. Компания переименована в Hyundai Oil Refinery Co., Ltd.
- 1988 11. Компания переименована в Gukdong Oil Refinery Co., Ltd.
- 1977 05. Компания переименована в Gukdong Petroleum Co., Ltd.
- 1969 01. Компания переименована в Gukdong-Shell Petroleum Co., Ltd.
- 1964 11. Основана компания Gukdong Petroleum Industry Corporation (первая частная нефтеперерабатывающая компания в Корее)

Premium Lubricant
Made by HYUNDAI

XT HYUNDAI
Teer

HD Hyundai Oilbank повышает ценовую конкурентоспособность в секторе нефтепереработки за счет постоянного совершенствования производственных мощностей с целью придать большее значение производству нефтепродуктов с высокой добавленной стоимостью и стабилизации прибыли за счет диверсификации бизнеса в производство нефтехимической продукции и базовых масел/смазочных материалов, а также бизнес по хранению нефти. Компания прилагает все усилия для обеспечения безопасной производственной среды; так, был побит ее собственный рекорд по продолжительности безаварийных часов с момента основания. Строительство завода по переработке конденсата/производству смешанного ксилола будет завершено во второй половине года. HD Hyundai Oilbank повысит стоимость предприятия за счет поиска новых возможностей для бизнеса.

В 2014 году HYUNDAI и SHELL Base Oil - совместное предприятие, созданное совместно HD Hyundai Oilbank и глобальной энергетической компанией SHELL, - завершило строительство завода по производству базовых масел. Построенный на территории нефтеперерабатывающего завода в Дэсане, этот завод площадью 46 000 м² производит высококачественные базовые нефтепродукты в объеме 650 000 тонн в год, используя 20 000 баррелей хорошо очищенного сырья в день. Значительное количество этих продуктов экспортируется, что способствует диверсификации структуры прибыли компании, в то время как некоторые из этих продуктов используются в качестве сырья для HYUNDAI XTeer - премиального бренда смазочных материалов HD Hyundai Oilbank.

XTeer

Аббревиатура для Extreme Steering, что означает «моторное масло для оптимальных условий ВОЖДЕНИЯ»

Чтобы стать ближе к клиентам, HD Hyundai Oilbank постоянно расширяет сеть продаж "HYUNDAI XTeer", от автозаправочных станций и мастерских по ремонту автомобилей до крупных торговых центров. Для максимального удовлетворения потребностей клиентов, компания запустила линейку присадок к топливу "HYUNDAI XTeer Alpha",



Premium



XTeer TOP C5

XTeer TOP C5 – это моторное масло премиум-качества, разработанное на основе 100% синтетического базового масла.



1L

4L

Особенности и преимущества

- 100% СИНТЕТИЧЕСКОЕ масло на основе ПАО
- DPF / Low SAPS
- Отличная смазывающая способность при низких температурах
- Предотвращение преждевременного воспламенения смеси в цилиндрах

Применение

- Транспортные средства, для которых рекомендованы масла категории C5
- Все автомобили Mercedes Benz
- Дизельные/бензиновые транспортные средства

Спецификации и стандарты качества

Вязкость SAE	0W-20
Фасовки	1L, 4L, 200L
API / ILSAC	GF-6
ACEA	C5-16
Спецификации OEM	MB 229.71
Кинематическая вязкость (@40 °C)	41.6
Кинематическая вязкость (@100 °C)	8.1
Индекс вязкости	175
Температура воспламенения (°C)	238
Температура потери текучести (°C)	-42

XTeer TOP C3

XTeer TOP C3 – это моторное масло премиум-качества, разработанное на основе 100% синтетического базового масла.



1L

4L

Особенности и преимущества

- 100% СИНТЕТИЧЕСКОЕ масло на основе ПАО
- DPF / Low SAPS
- Отличная смазывающая способность при низких температурах
- Предотвращение преждевременного воспламенения смеси в цилиндрах

Применение

- Транспортные средства, для которых рекомендованы масла категории C3
- Все автомобили Mercedes Benz
- Дизельные/бензиновые транспортные средства

Спецификации и стандарты качества

	0W-30	5W-30
Фасовки	1L, 4L, 200L	1L, 4L, 200L
API / ILSAC	GF-6	GF-6
ACEA	C3-16	C3-16
Спецификации OEM	VW 50400/50700 Porsche C30	VW 50400/50700 Porsche C30
Кинематическая вязкость (@40 °C)	55.63	71.8
Кинематическая вязкость (@100 °C)	10.2	12.4
Индекс вязкости	175	173
Температура воспламенения (°C)	238	238
Температура потери текучести (°C)	-45	-38

Моторные масла для легкового транспорта



XTeer Hybrid

XTeer HYBRID – это полностью синтетическое моторное масло премиум-класса, специально разработанное для гибридных электромобилей (HEV).



1L

4L

Особенности и преимущества

- 100% СИНТЕТИЧЕСКОЕ масло
- Очень высокий индекс вязкости (VHVI)
- Технология Moly plus
- Снижение расхода топлива
- Максимальная защита двигателя
- Превосходная текучесть при низких температурах
- Предотвращение преждевременного воспламенения смеси в цилиндрах

Применение

- Гибридные автомобили / автомобили с бензиновыми двигателями / автомобили, работающие на сжиженном газе

Спецификации и стандарты качества

Вязкость SAE	0W-16	0W-20
Фасовки	1L, 4L, 200L	1L, 4L, 200L
API / ILSAC	SP/GF-6	SP/GF-6
Спецификации OEM		GM Dexos1 Gen 3
Кинематическая вязкость (@40 °C)	35.2	41.7
Кинематическая вязкость (@100 °C)	6.9	8.1
Индекс вязкости	160	168
Температура воспламенения (°C)	238	238
Температура потери текучести (°C)	-42	-42

XTeer G900 A5/B5

Масло XTeer G900 разработано специально для того, чтобы соответствовать жестким требованиям большинства европейских производителей бензина и даже превосходить их.



1L

4L

Особенности и преимущества

- 100% СИНТЕТИЧЕСКОЕ масло
- Очень высокий индекс вязкости (VHVI)
- Снижение расхода топлива
- Максимальная защита двигателя
- Превосходная текучесть при низких температурах
- Предотвращение преждевременного воспламенения смеси в цилиндрах

Применение

- Гибридные автомобили/автомобили с бензиновыми двигателями/ автомобили, работающие на сжиженном газе (0W-20, 0W-30)
- Автомобили с бензиновыми двигателями /автомобили с бензиновыми двигателями с непосредственным впрыском и технологией турбонаддува T-GDI / автомобили, работающие на сжиженном газе (5W-30)

Спецификации и стандарты качества

Вязкость SAE	0W-20	0W-30	5W-30
Фасовки	1L, 4L, 200L	1L, 4L, 200L	1L, 4L, 200L
API / ILSAC	SP/GF-6	SP/GF-6	SP/GF-6
ACEA	A5/B5	A5/B5	A5/B5
Спецификации OEM			
Кинематическая вязкость (@40 °C)	41.7	55.63	71.8
Кинематическая вязкость (@100 °C)	8.1	10.2	12.4
Индекс вязкости	168	175	173
Температура воспламенения (°C)	238	238	238
Температура потери текучести (°C)	-42	-45	-38

XTeer G800 SP

XTeer G800 - это 100% синтетическое масло, которое полностью соответствует самым современным требованиям к моторным маслам.



Особенности и преимущества

- 100% СИНТЕТИЧЕСКОЕ масло
- Очень высокий индекс вязкости (VHVI)
- Снижение расхода топлива
- Максимальная защита двигателя
- Превосходная текучесть при низких температурах
- Предотвращение преждевременного воспламенения смеси в цилиндрах

Применение

- Автомобили с гибридными двигателями / с бензиновыми двигателями / автомобили с бензиновыми двигателями с непосредственным впрыском и технологией турбонаддува T-GDI

Спецификации и стандарты качества

Вязкость SAE	0W-20	0W-30	5W-20
Фасовки	1L, 4L, 200L, Bulk	1L, 4L, 200L, Bulk	1L, 4L, 5L, 200L
API / ILSAC	SP/GF-6	SP/GF-6	SP/GF-6
Спецификации OEM	GM Dexos1 Gen 3		
Кинематическая вязкость (@40 °C)	41.7	54.48	52.68
Кинематическая вязкость (@100 °C)	8.1	10.05	8.64
Индекс вязкости	168	174	141
Температура воспламенения (°C)	238	226	222
Температура потери текучести (°C)	-42	-42	-40

Особенности и преимущества

- 100% СИНТЕТИЧЕСКОЕ масло
- Очень высокий индекс вязкости (VHVI)
- Отличная защита двигателя
- Отличная очистка двигателя
- Предотвращение преждевременного воспламенения смеси в цилиндрах

Применение

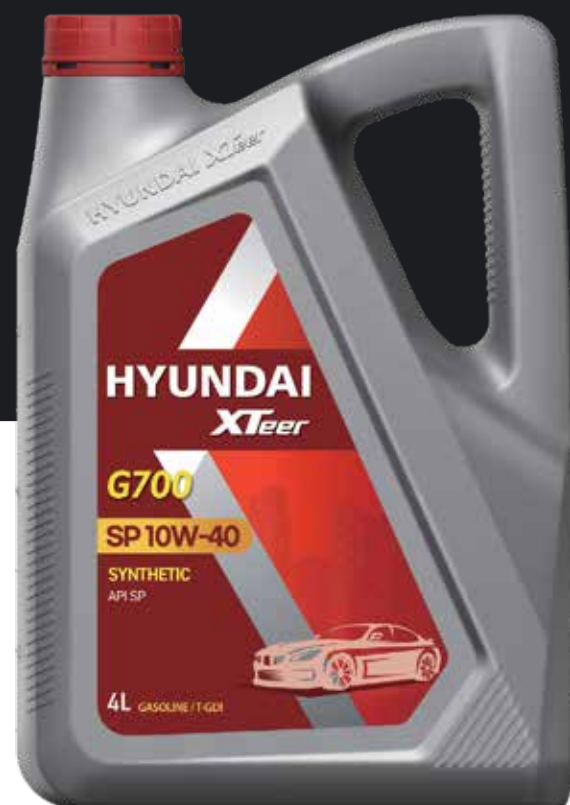
- Автомобили с бензиновыми двигателями / автомобили с бензиновыми двигателями с непосредственным впрыском и технологией турбонаддува T-GDI

Спецификации и стандарты качества

Вязкость SAE	5W-30	5W-40	10W-40
Фасовки	1L, 4L, 6L, 200L	1L, 4L, 6L, 200L	1L, 4L, 200L
API / ILSAC	SP/GF-6	SP	SP
Спецификации OEM	GM Dexos1 Gen 2		
Кинематическая вязкость (@40 °C)	62.95	87.13	85.4
Кинематическая вязкость (@100 °C)	10.66	14.19	13.5
Индекс вязкости	160	166	161
Температура воспламенения (°C)	232	220	214
Температура потери текучести (°C)	-39	-37	-34

XTeer G700 SP

XTeer G700 – это самое современное моторное масло, разработанное для машин премиум-класса с применением самых современных технологий.



1L

4L

6L

Особенности и преимущества

- СИНТЕТИЧЕСКОЕ масло
- Отличная защита двигателя
- Отличные противоизносные свойства
- Предотвращение преждевременного воспламенения смеси в цилиндрах

Применение

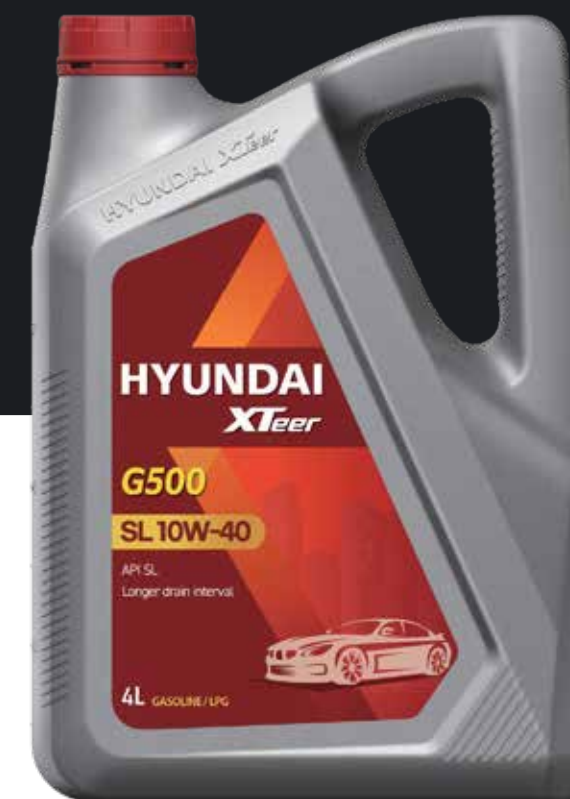
- Автомобили с бензиновыми двигателями /автомобили с бензиновыми двигателями с непосредственным впрыском и технологией турбонаддува T-GDI

Спецификации и стандарты качества

Вязкость SAE	5W-30	5W-40	10W-30	10W-40	20W-50
Фасовки	1L, 4L, 5L, 6L, 200L, Bulk	1L, 4L, 6L, 200L	1L, 4L, 5L, 6L, 200L	1L, 4L, 6L, 200L	1L, 4L, 5L, 6L, 200L
API / ILSAC	SP/GF-6	SP/GF-6	SP/GF-6	SP	SP
Спецификации OEM					
Кинематическая вязкость (@40 °C)	62.95	87.13	71.41	85.4	171.8
Кинематическая вязкость (@100 °C)	10.66	14.19	10.9	13.5	20.73
Индекс вязкости	160	166	143	161	127
Температура воспламенения (°C)	232	220	238	214	220
Температура потери текучести (°C)	-39	-37	-36	-36	-25

XTeer G500 SL

Моторное масло XTeer G500 содержит запатентованную смесь высококачественных базовых масел и современные высокотехнологичные присадки, что помогает добиться максимальной производительности автомобиля.



1L

4L

6L

Особенности и преимущества

- Высокий уровень защиты двигателя
- Хорошие противоизносные свойства

Применение

- Автомобили с бензиновыми двигателями / автомобилями, работающие на сжиженном газе

Спецификации и стандарты качества

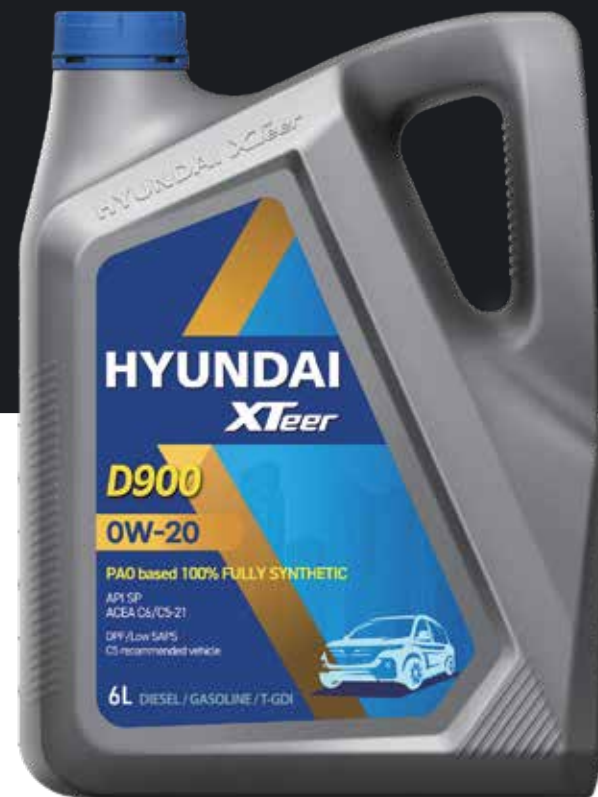
Вязкость SAE	5W-30	10W-30	10W-40	15W-40	20W-50
Фасовки	1L, 4L, 200L	1L, 4L, 5L	1L, 4L, 6L, 200L	1L, 4L, 5L, 6L, 200L	1L, 4L, 5L, 200L, Bulk
API / ILSAC	SL	SL	SL	SL	SL
Спецификации OEM					
Кинематическая вязкость (@40 °C)	60	79.1	104.6	112.8	160.6
Кинематическая вязкость (@100 °C)	9.8	11.3	14.8	14.6	18.7
Индекс вязкости	148	135	148	133	125
Температура воспламенения (°C)	230	236	232	242	260
Температура потери текучести (°C)	-33	-31	-31	-29	-25

PCDO



XTeer D900 C6/C5

XTeer D900 C6/C5 – это высококачественное синтетическое моторное масло на основе базовых масел ПАО, разработанное для обеспечения превосходной чистоты, защиты и долговечности двигателя.



1L

6L

Особенности и преимущества

- 100% СИНТЕТИЧЕСКОЕ масло на основе ПАО
- DPF / Low SAPS
- Повышенная топливная экономичность и долговечность масла
- Отличная смазывающая способность при низких температурах
- Предотвращение преждевременного воспламенения смеси в цилиндрах

Применение

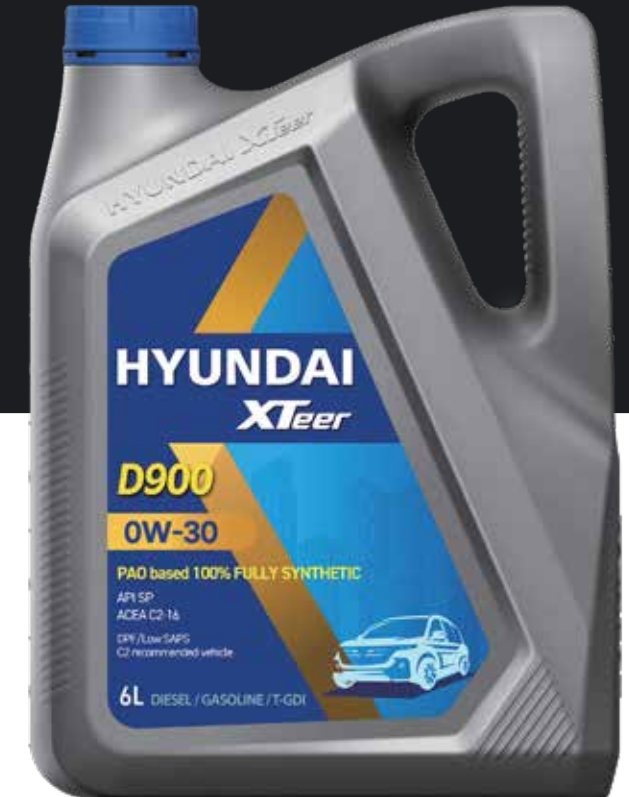
- Дизельные/бензиновые транспортные средства / автомобили с бензиновыми двигателями с непосредственным впрыском и технологией турбонаддува T-GDI
- Автомобили, для которых рекомендованы масла с допуском C6/C5

Спецификации и стандарты качества

Вязкость SAE	0W-20
Фасовки	1L, 6L, 200L
API / ILSAC	SP
ACEA	C6/C5-21
Спецификации OEM	
Кинематическая вязкость (@40 °C)	38.4
Кинематическая вязкость (@100 °C)	7.7
Индекс вязкости	175
Температура воспламенения (°C)	238
Температура потери текучести (°C)	-38

XTeer D900 C2

XTeer D900 C2 – это высококачественное синтетическое моторное масло на основе базовых масел ПАО, разработанное для обеспечения превосходной чистоты, защиты и долговечности двигателя.



1L

6L

Особенности и преимущества

- 100% СИНТЕТИЧЕСКОЕ масло на основе ПАО
- DPF / Low SAPS
- Повышенная топливная экономичность и долговечность масла
- Отличная смазывающая способность при низких температурах
- Предотвращение преждевременного воспламенения смеси в цилиндрах

Применение

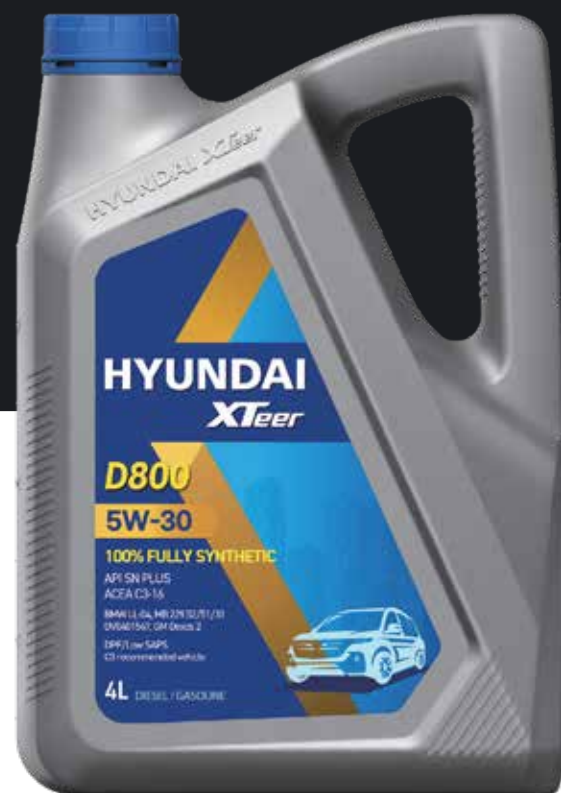
- Дизельные/бензиновые транспортные средства / автомобили с бензиновыми двигателями с непосредственным впрыском и технологией турбонаддува T-GDI
- Автомобили, для которых рекомендованы масла с допуском C2

Спецификации и стандарты качества

Вязкость SAE	0W-30
Фасовки	1L, 6L, 200L
API / ILSAC	SP
ACEA	C2-16
Спецификации OEM	
Кинематическая вязкость (@40 °C)	55.63
Кинематическая вязкость (@100 °C)	10.2
Индекс вязкости	175
Температура воспламенения (°C)	239
Температура потери текучести (°C)	-36

XTeer D800 C3

XTeer D800 C3 разработано на основе самого современного синтетического базового масла в сочетании с высокотехнологичными присадками, которые обеспечивают минимальное содержание сульфатной золы, фосфора и серы в соответствии с требованиями к маслам с низким содержанием SAPS.



1L 4L 5L 6L

Особенности и преимущества

- 100% СИНТЕТИЧЕСКОЕ моторное масло
- DPF / Low SAPS
- Повышенная топливная экономичность и долговечность масла
- Отличная смазывающая способность при низких температурах
- Предотвращение преждевременного воспламенения смеси в цилиндрах

Применение

- Дизельные/бензиновые автомобили
- Автомобили, для которых рекомендовано использование масла с допуском C3

Спецификации и стандарты качества

Вязкость SAE	5W-30	5W-40
Фасовки	1L, 4L, 5L, 6L, 200L	1L, 4L, 5L, 6L, 200L
API / ILSAC	SN PLUS	SN PLUS
ACEA	C3-16	C3-16
Спецификации OEM	BMW LL-04, MB 229.52/51/31 OV0401547, GM Dexos 2	BMW LL-04, MB 229.52/51/31 OV0401547, GM Dexos 2
Кинематическая вязкость (@40 °C)	71.9	86.1
Кинематическая вязкость (@100 °C)	12.5	14.2
Индекс вязкости	173	171
Температура воспламенения (°C)	238	236
Температура потери текучести (°C)	-38	-33

XTeer D700 C2/C3

XTeer D700 C2/C3 – это синтетическое моторное масло для дизельных двигателей, которое совместимо с системами снижения токсичности выхлопа; оно предотвращает образование золы, которая может засорить выхлопную систему и снизить производительность двигателя.



1L 5L 6L

Особенности и преимущества

- 100% СИНТЕТИЧЕСКОЕ моторное масло
- DPF / Low SAPS
- Повышенная топливная экономичность и долговечность масла
- Отличная смазывающая способность при низких температурах
- Предотвращение преждевременного воспламенения смеси в цилиндрах

Применение

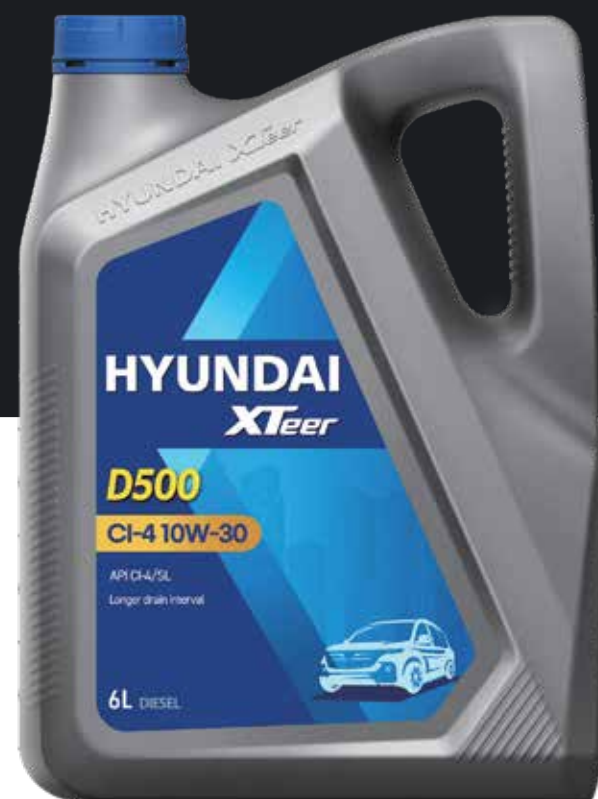
- Дизельные/бензиновые автомобили
- Автомобили, для которых рекомендовано использование масла с допуском C2/C3

Спецификации и стандарты качества

Вязкость SAE	5W-30
Фасовки	1L, 5L, 6L, 200L
API / ILSAC	SP
ACEA	C2/C3-16
Спецификации OEM	MB 229.31
Кинематическая вязкость (@40 °C)	71.1
Кинематическая вязкость (@100 °C)	11.9
Индекс вязкости	165
Температура воспламенения (°C)	224
Температура потери текучести (°C)	-39

XTeer D500 CI-4

XTeer D500 - это современное дизельное моторное масло, разработанное для автомобилей премиум-класса в соответствии с самыми современными технологиями.



1L

6L



Особенности и преимущества

- Высокий уровень защиты двигателя
- Хорошие противоизносные свойства

Применение

- Дизельные/бензиновые автомобили

Спецификации и стандарты качества

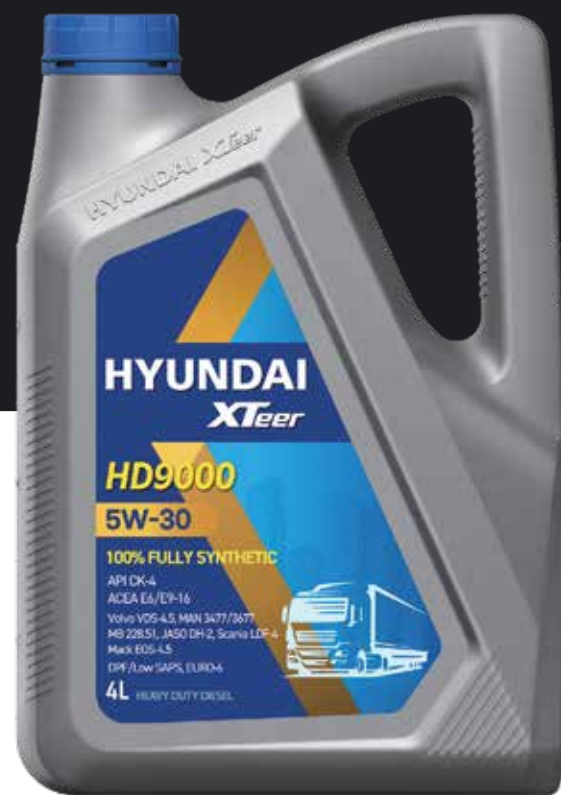
Вязкость SAE	10W-30
Фасовки	1L, 6L, 20L, 200L
API / ILSAC	CI-4/SL
Спецификации OEM	
Кинематическая вязкость (@40 °C)	76.69
Кинематическая вязкость (@100 °C)	11.1
Индекс вязкости	134
Температура воспламенения (°C)	234
Температура потери текучести (°C)	-32

Моторные масла для большегрузных автомобилей



XTeer HD9000 E6/CK-4

XTeer HD9000 – это высокопроизводительное синтетическое моторное масло премиум-класса для тяжелых дизельных двигателей, специально разработанное для новых двигателей с низким уровнем выбросов, работающем на дизельном топливе со сверхнизким содержанием серы (ULSD).



4L

6L

20L

Особенности и преимущества

- 100% СИНТЕТИЧЕСКОЕ
- DPF / Low SAPS
- EURO-6
- Повышенная топливная экономичность
- Отличная защита двигателя

Применение

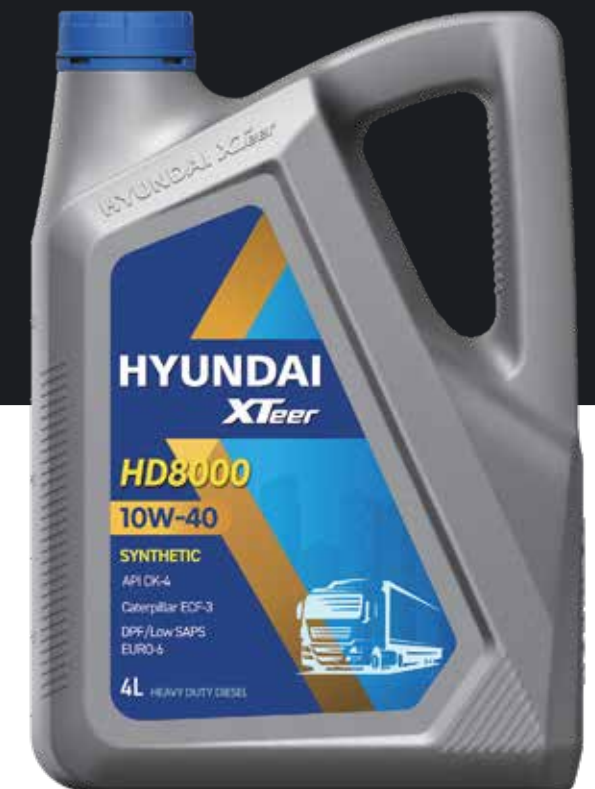
- Большегрузные автомобили с дизельными двигателями
- Грузовые автомобили таких производителей, как Benz, Scania, Volvo, MAN, Iveco, etc.
- Подходит для коммерческого транспорта европейского производства

Спецификации и стандарты качества

Вязкость SAE	5W-30	10W-40	15W-40
Фасовки	4L, 6L, 20L, 200L, Bulk	4L, 6L, 20L, 200L, Bulk	4L, 6L, 20L, 200L, Bulk
API / ILSAC	CK-4	CK-4	CK-4
ACEA	E6/E9-16	E6/E9-16	E6/E9-16
OEM specifications	Volvo VDS-4.5 MAN 3477/3677 MB 228.51	Volvo VDS-4.5 MAN 3477/3677 MB 228.51	Volvo VDS-4.5 MAN 3477/3677 MB 228.51
	JASO DH-2 Scania LDF-4 ELDF-4OS-4.5	JASO DH-2 Scania LDF-4 Mack EOS-4.5	JASO DH-2 Scania LDF-4 Mack EOS-4.5
Кинематическая вязкость (@40 °C)	68.21	99.44	120.8
Кинематическая вязкость (@100 °C)	11.54	14.25	16.2
Индекс вязкости	164	147	143
Температура воспламенения (°C)	224	228	240
Температура потери текучести (°C)	-39	-37	-30

XTeer HD8000 CK-4

XTeer HD8000 – это самое современное дизельное моторное масло для большегрузных автомашин, разработанное для новейших дизельных двигателей премиум-класса с учетом требований охраны окружающей среды.



4L

6L

20L

Особенности и преимущества

- СИНТЕТИЧЕСКОЕ
- DPF / Low SAPS
- EURO-6
- Повышенная топливная экономичность
- Отличная защита двигателя
- Низкий уровень выбросов (DPF, SCR)
- Максимальная защита от коррозии, отложений и сажи

Применение

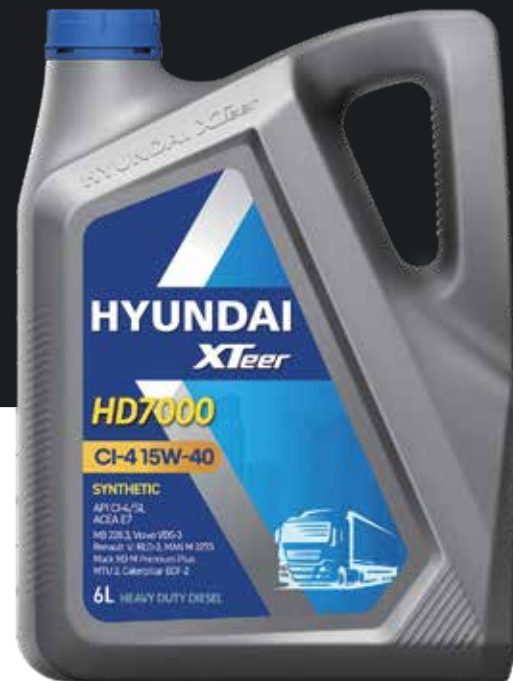
- Большегрузные автомобили с дизельными двигателями

Спецификации и стандарты качества

Вязкость SAE	10W-40	15W-40
Фасовки	4L, 6L, 20L, 200L, Bulk	4L, 6L, 20L, 200L, Bulk
API / ILSAC	CK-4	CK-4
Спецификации OEM	Caterpillar ECF-3	Caterpillar ECF-3
Кинематическая вязкость (@40 °C)	100.6	116.9
Кинематическая вязкость (@100 °C)	14.37	15.1
Индекс вязкости	147	135
Температура воспламенения (°C)	220	228
Температура потери текучести (°C)	-39	-30

XTeer HD7000 CI-4

XTeer HD7000 – это всесезонное дизельное моторное масло премиум-класса для тяжелых условий эксплуатации, специально разработанное для смазки широкого спектра дизельных и бензиновых двигателей, требующих соответствия API CI-4.



1L 4L 5L 6L 18L 20L

Особенности и преимущества

- СИНТЕТИЧЕСКОЕ
- Улучшенное предотвращение образования сажи (10W-40, 15W-40)
- Улучшенные характеристики запуска (10W-40, 15W-40)
- Отличная чистота двигателя (10W-40, 15W-40)
- Продлевает срок службы двигателей с большим пробегом (10W-40, 15W-40)
- Превосходная защита от износа (20W-50)
- Повышенная мощность (20W-50)
- Увеличенный интервал замены (20W-50)

Применение

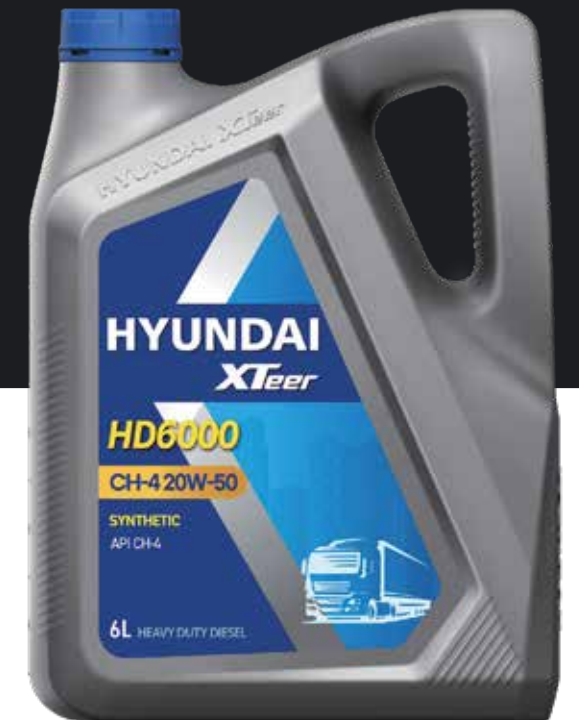
- Большегрузные дизельные автомобили

Спецификации и стандарты качества

Вязкость SAE	10W-40	15W-40	20W-50
Фасовки	1L, 5L, 20L, 200L	1L, 4L, 5L, 6L, 18L, 20L, 200L, Bulk	18L, 20L, 200L, Bulk
API / ILSAC	CI-4/SL	CI-4/SL	CI-4/SL
ACEA	E7	E7	E7
Спецификации OEM	MB 228.3, Volvo VDS-3 Renault VI RLD-3 MAN M 3275 Mack EO-M Premium Plus MTU 2, Caterpillar ECF-2	MB 228.3, Volvo VDS-3 Renault VI RLD-3 MAN M 3275 Mack EO-M Premium Plus MTU 2, Caterpillar ECF-2	
Кинематическая вязкость (@40 °C)	100.6	116.9	181.7
Кинематическая вязкость (@100 °C)	14.37	15.1	20.1
Индекс вязкости	147	135	129
Температура воспламенения (°C)	220	228	245
Температура потери текучести (°C)	-39	-30	-25

XTeer HD6000 CH-4

XTeer HD6000 – это самое современное дизельное моторное масло для тяжелых условий эксплуатации, разработанное как для новейших дизельных двигателей премиум-класса, так и для обычных двигателей.



1L 4L 5L 6L 18L 20L

Особенности и преимущества

- СИНТЕТИЧЕСКОЕ
- Превосходная защита от износа
- Повышенная мощность
- Увеличенный интервал замены

Применение

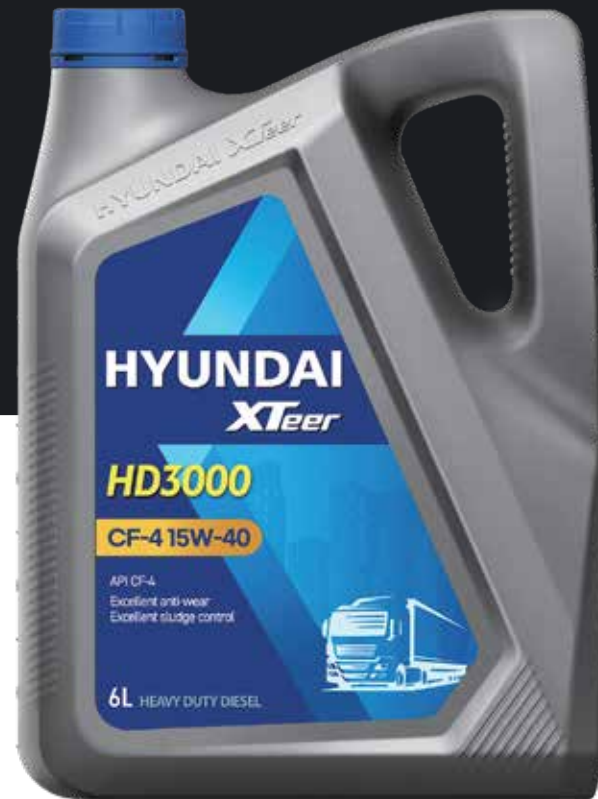
- Большегрузные дизельные автомобили

Спецификации и стандарты качества

Вязкость SAE	20W-50
Фасовки	1L, 4L, 5L, 6L, 18L, 20L, 200L, Bulk
API / ILSAC	CH-4
Спецификации OEM	
Кинематическая вязкость (@40 °C)	145.1
Кинематическая вязкость (@100 °C)	17.9
Индекс вязкости	137
Температура воспламенения (°C)	244
Температура потери текучести (°C)	-30

XTeer HD3000 CF-4

XTeer HD 3000 – это высокопроизводительное моторное масло для большегрузного транспорта, которое обеспечивает надежную защиту дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях эксплуатации на шоссе и на бездорожье.



1L 4L 5L 18L 20L

Особенности и преимущества

- Отличная защита от износа
- Отличная защита от образования отложений
- Улучшенная защита двигателя
- Снижение шума

Применение

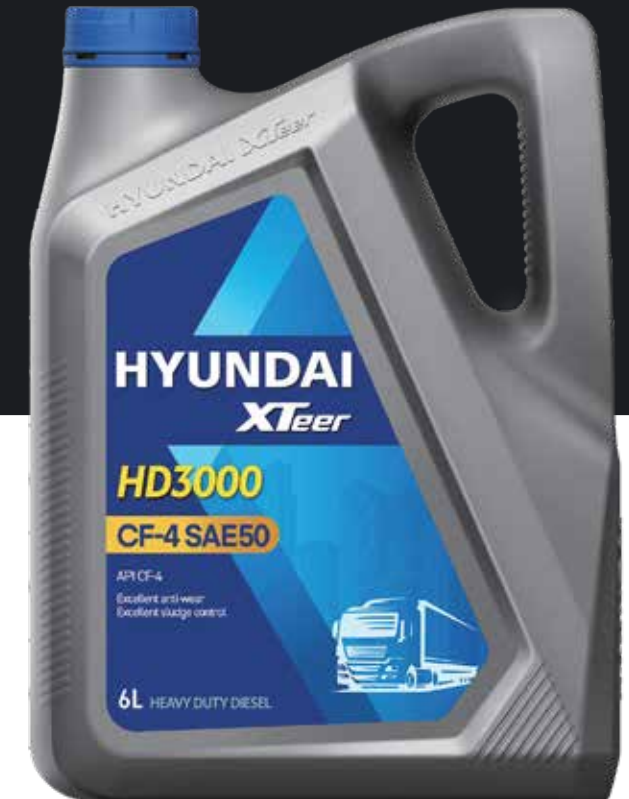
- Большегрузные дизельные автомобили

Спецификации и стандарты качества

Вязкость SAE	10W-30	10W-40	15W-40	20W-50	25W-50
Фасовки	1L, 4L, 6L, 200L	5L, 200L	1L, 4L, 5L, 6L, 18L, 20L, 200L	1L, 4L, 5L, 6L, 18L, 20L, 200L, Bulk	20L, 200L
API / ILSAC	CF-4	CF-4	CF-4	CF-4	CF-4
Спецификации OEM					
Кинематическая вязкость (@40 °C)	69.7	99	105.4	159.4	168.1
Кинематическая вязкость (@100 °C)	10.3	14.04	13.38	17.67	18.35
Индекс вязкости	134	145	125	122	122
Температура воспламенения (°C)	238	232	232	268	258
Температура потери текучести (°C)	-35	-35	-30	-25	-25

XTeer HD3000 CF-4 SAE

XTeer HD 3000 – это высокопроизводительное моторное масло для большегрузного транспорта, которое обеспечивает надежную защиту дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях эксплуатации на шоссе и на бездорожье.



6L 20L

Особенности и преимущества

- Отличная защита от износа
- Отличная защита от образования отложений
- Улучшенная защита двигателя
- Снижение шума

Применение

- Большегрузные дизельные автомобили

Спецификации и стандарты качества

Вязкость SAE	30	40	50	60
Фасовки	20L, 200L	20L, 200L	6L, 20L, 200L	6L, 20L, 200L
API / ILSAC	CF-4	CF-4	CF-4	CF-4
Спецификации OEM				
Кинематическая вязкость (@40 °C)	82.97	116.7	159	213.6
Кинематическая вязкость (@100 °C)	10.47	13.3	17.63	22.9
Индекс вязкости	109	109	122	132
Температура воспламенения (°C)	240	258	266	256
Температура потери текучести (°C)	-36	-27	-27	-25

XTeer CNG

XTeer CNG - это самое современное моторное масло для всех автомобилей с двигателями, работающими на сжиженном газе, разработанное с применением новейших технологий.



HYUNDAI
OILBANK

Особенности и преимущества

- Превосходный контроль образования отложений
- Возможность увеличения интервала замены
- Чистота поршня и двигателя
- Защита от износа

Применение

- Подходит для автомобилей, работающих на сжиженном природном газе (CNG)

Спецификации и стандарты качества

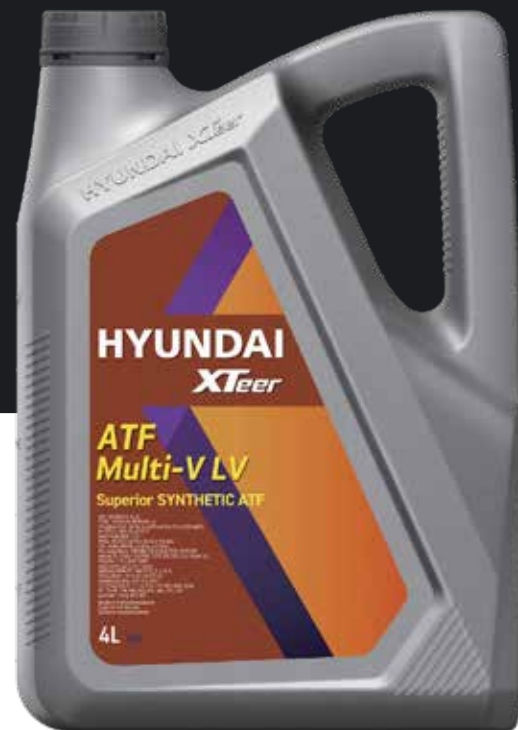
Вязкость SAE	10W-40	15W-40
Фасовки	20L, 200L	6L, 20L, 200L
API / ILSAC	CF-4	CF-4
Спецификации OEM	Cummins 20074 DDC 93K216	Cummins 20074 DDC 93K216
Кинематическая вязкость (@40 °C)	95.94	117.5
Кинематическая вязкость (@100 °C)	14.32	15.46
Индекс вязкости	154	138
Температура воспламенения (°C)	238	244
Температура потери текучести (°C)	-35	-35

Трансмиссионные масла и жидкости



XTeer ATF Multi-V LV

XTeer ATF Multi V(4-8) – это самая современная жидкость для автоматических трансмиссий, изготовленная на основе 100% синтетических базовых масел.



1L 4L 20L

Особенности и преимущества

- Высококачественная СИНТЕТИЧЕСКАЯ трансмиссионная жидкость для АКПП
- Превосходная устойчивость к трению
- Превосходная защита от вибраций
- Превосходная стабильность вязкости
- Превосходная термическая стабильность / антиоксидант

Спецификации и стандарты качества

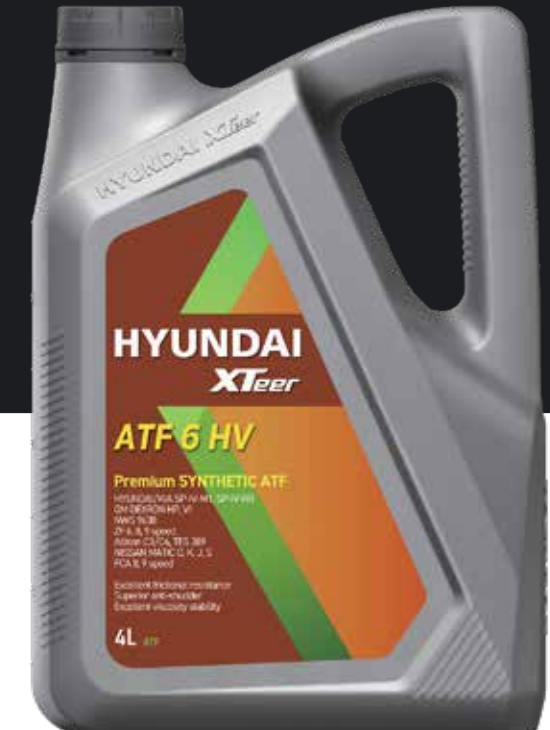
Фасовки	1L, 4L, 20L, 200L	
Спецификации OEM	GM : DEXRON II, III, VI FORD : MERCON, MERCON LV HYUNDAI/KIA : SP-III, IV, IVM1, IV-RR, T-IV (JWS 3309), M-1375.4, JWS 3314/3317, NWS-9638, RED-1/1K BMW : 83 22 0 142 516, 83 22 2 152 426, ETL-7045E, 8072B, LA 2634, LT 71141 Mercedes-Benz : MB 236.1/2/3/5/6/7/8/10/11/81 VW/AUDI : G052 162/990, G 055 005/025/162, G060 162	Porsche : T-IV (JWS 3309) JASO M315-2013 1A / 1A LV NISSAN/INFINITY : MATIC-C, D, J, K, S MITSUBISHI : SP-II, SP-III, ATF-J2 HONDA/ACURA : ATF Z-1, DW-1 TOYOTA/LEXUS : T, T-II, T-III, T-IV, WS (JWS 3324) ZF : TE-ML 11B, 03D, 04D, 05L, 16L, 17C, 14A ALLISON : C3/4, TES-389
Кинематическая вязкость (@40 °C)	37.99	
Кинематическая вязкость (@100 °C)	7.1	
Индекс вязкости	151	
Температура воспламенения (°C)	188	
Температура потери текучести (°C)	-50	

Применение

- Автомобили с 4-ступенчатой / 5-ступенчатой / 6-ступенчатой / 8-ступенчатой коробкой передач
- Автомобили Hyundai с 8-ступенчатой коробкой передач
- 4-9-ступенчатая автоматические коробки передач ZF
- Автомобили Mercedes-Benz, BMW, Volkswagen, GM, Nissan, Toyota, Honda

XTeer ATF 6 HV

XTeer ATF6 HV – это трансмиссионная жидкость с увеличенным интервалом замены, разработанная для 6-ступенчатых автоматических коробок передач с повышенной грузоподъемностью.



1L 4L

Особенности и преимущества

- Высококачественная СИНТЕТИЧЕСКАЯ трансмиссионная жидкость для АКПП
- Превосходная устойчивость к трению
- Превосходная защита от вибраций
- Превосходная стабильность вязкости

Спецификации и стандарты качества

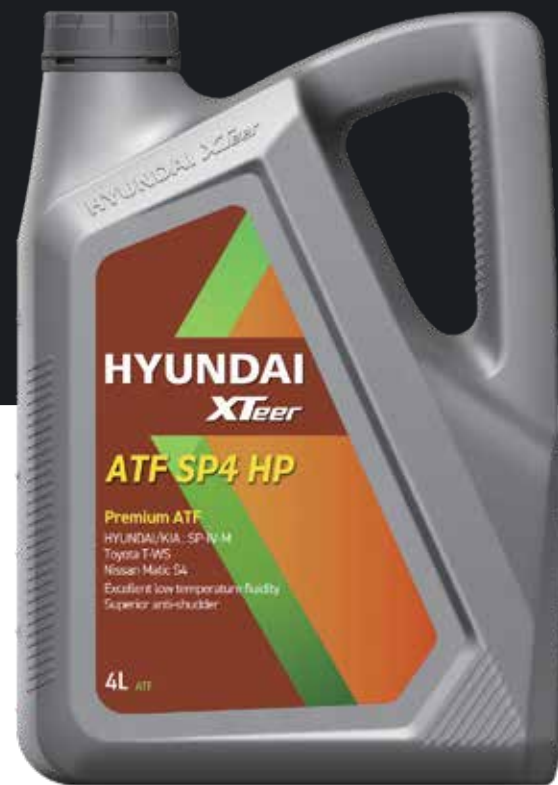
Фасовки	1L, 4L, 20L, 200L	
Спецификации OEM	GM : DEXRON II, III, VI FORD : MERCON, MERCON LV HYUNDAI/KIA : SP-III, IV, IVM1, IV-RR, T-IV (JWS 3309), M-1375.4, JWS 3314/3317, NWS-9638, RED-1/1K BMW : 83 22 0 142 516, 83 22 2 152 426, ETL-7045E, 8072B, LA 2634, LT 71141 Mercedes-Benz : MB 236.1/2/3/5/6/7/8/10/11/81 VW/AUDI : G052 162/990, G 055 005/025/162, G060 162	Porsche : T-IV (JWS 3309) JASO M315-2013 1A / 1A LV NISSAN/INFINITY : MATIC-C, D, J, K, S MITSUBISHI : SP-II, SP-III, ATF-J2 HONDA/ACURA : ATF Z-1, DW-1 TOYOTA/LEXUS : T, T-II, T-III, T-IV, WS (JWS 3324) ZF : TE-ML 11B, 03D, 04D, 05L, 16L, 17C, 14A ALLISON : C3/4, TES-389
Кинематическая вязкость (@40 °C)	29.88	
Кинематическая вязкость (@100 °C)	5.98	
Индекс вязкости	151	
Температура воспламенения (°C)	204	
Температура потери текучести (°C)	-53	

Применение

- Автомобили с 4-ступенчатой / 5-ступенчатой / 6-ступенчатой / 8-ступенчатой коробкой передач
- Автомобили Hyundai с 8-ступенчатой коробкой передач
- 4-9-ступенчатая автоматические коробки передач ZF
- Автомобили Mercedes-Benz, BMW, Volkswagen, GM, Nissan, Toyota, Honda

XTeer ATF SP4 HP

XTeer ATF SP4 HP разработана для обеспечения превосходной защиты от снижения вязкости. Это синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий.



1L 4L 20L

Особенности и преимущества

- Трансмиссионная жидкость для АКПП премиум-класса
- Отличная текучесть при низких температурах
- Превосходная защита от вибрации

Применение

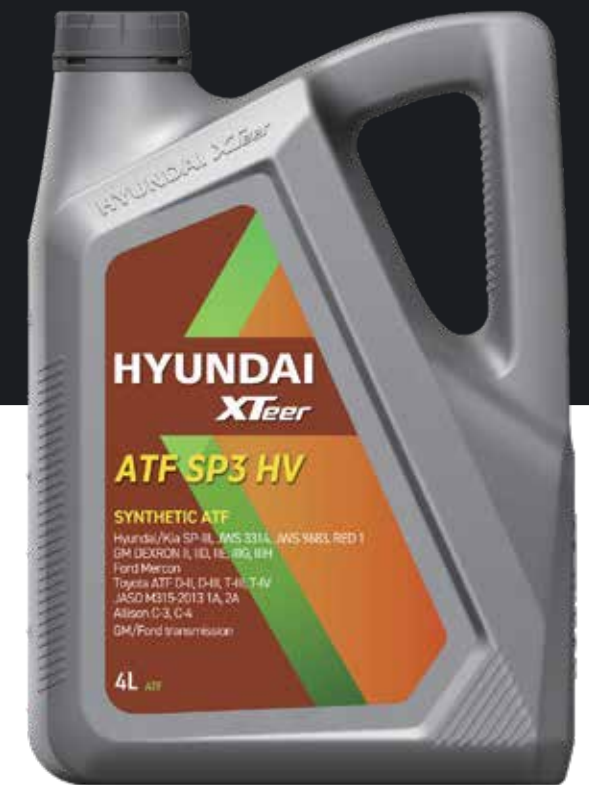
- Все 6-8-скоростные автомобили Hyundai/Kia
- Автомобили, для которых рекомендован стандарты Toyota WS
- Автомобили, отвечающие стандартам Nissan Matic S
- 4-9 скоростные ZF

Спецификации и стандарты качества

Фасовки	1L, 4L, 20L, 200L
Спецификации OEM	HYUNDAI/KIA : SP-IV-M Toyota T-WS Nissan Matic S4
Кинематическая вязкость (@40 °C)	26.22
Кинематическая вязкость (@100 °C)	5.5
Индекс вязкости	155
Температура воспламенения (°C)	204
Температура потери текучести (°C)	-53

XTeer ATF SP3 HV

XTeer ATF SP3 HV - это самая современная жидкость для автоматической трансмиссии, разработанная для автомобилей премиум-класса с применением новейших технологий.



1L 4L 20L

Особенности и преимущества

- СИНТЕТИЧЕСКАЯ трансмиссионная жидкость для АКПП

Применение

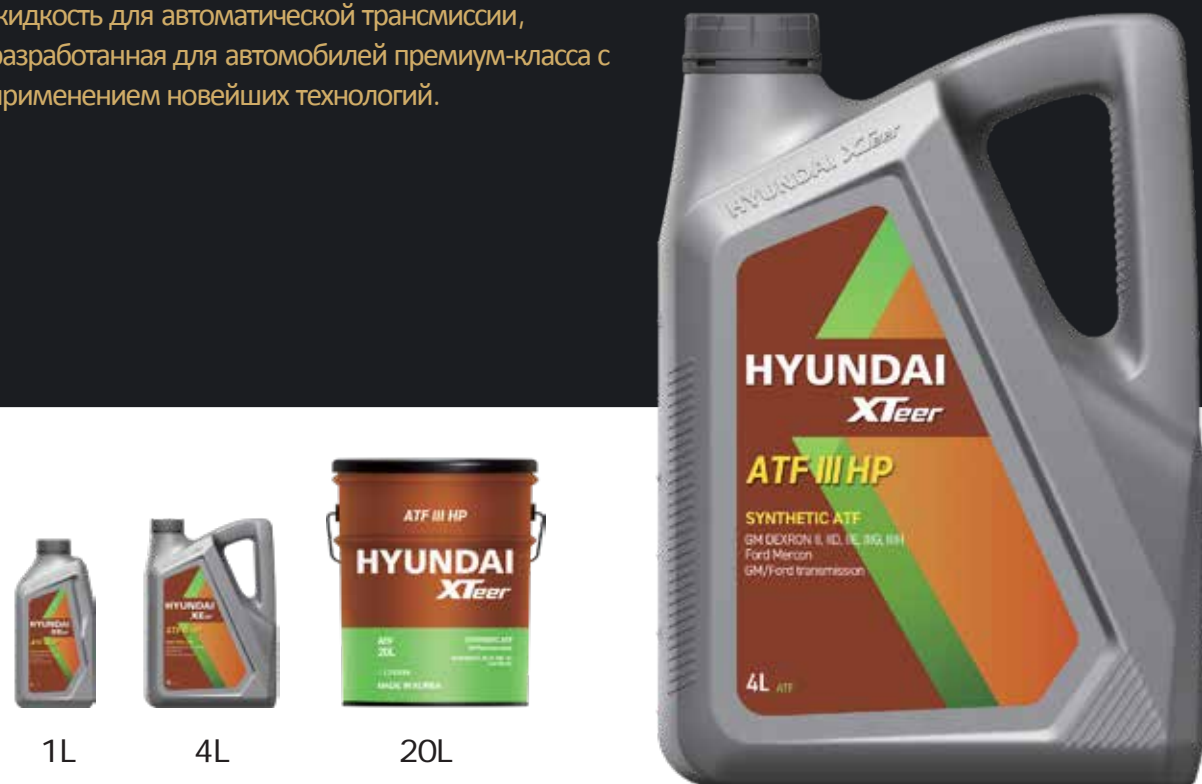
- 4-ступенчатые автоматические трансмиссии
- Автомобили GM, Ford, Toyota, и пр.
- Автоматические коробки передач с блокирующим сцеплением

Спецификации и стандарты качества

Фасовки	1L, 4L, 20L
Спецификации OEM	Hyundai/Kia SP-III, JWS 3314, JWS 9683, RED 1 GM DEXRON II, IID, IIE, IIIG, IIH Ford Mercon Toyota ATF D-II, D-III, T-III, T-IV JASO M315-2013 1A, 2A Allison C-3, C-4
Кинематическая вязкость (@40 °C)	32.2
Кинематическая вязкость (@100 °C)	6.8
Индекс вязкости	179
Температура воспламенения (°C)	177
Температура потери текучести (°C)	-51

XTeer ATF III HP

XTeer ATF III HP - это самая современная жидкость для автоматической трансмиссии, разработанная для автомобилей премиум-класса с применением новейших технологий.



XTeer CVT

Жидкость для вариаторов XTeer CVT разработана с учетом требований технического обслуживания широкого спектра бесступенчатых трансмиссий (CVT).



Особенности и преимущества

- СИНТЕТИЧЕСКАЯ трансмиссионная жидкость для АКПП

Применение

- 4-5-ступенчатые автоматические коробки передач
- Автомобили GM, Ford, Toyota и т.д.
- Автоматические коробки передач с блокирующей муфтой сцепления

Спецификации и стандарты качества

Фасовки	1L, 4L, 20L, 200L
Спецификации OEM	GM DEXRON II, IID, IIE, IIIG, IIIH Ford Mercon
Кинематическая вязкость (@40 °C)	37.1
Кинематическая вязкость (@100 °C)	7.7
Индекс вязкости	184
Температура воспламенения (°C)	212
Температура потери текучести (°C)	-51

Особенности и преимущества

- 100% СИНТЕТИЧЕСКАЯ трансмиссионная жидкость для АКПП
- Отличные характеристики переключения передач
- Экономия топлива
- Более длительный срок службы
- Отличная защита от вибрации

Применение

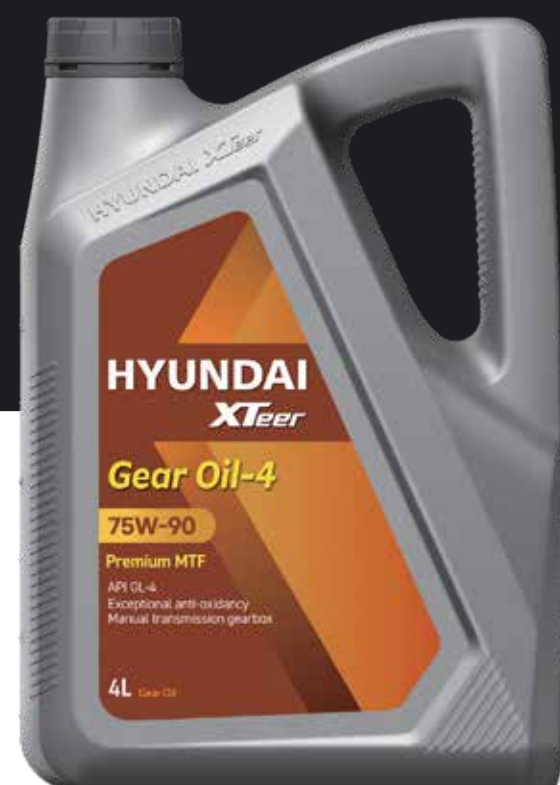
- Автомобили с вариаторами

Спецификации и стандарты качества

Фасовки	1L, 4L, 20L, 200L
Спецификации OEM	Hyundai/Kia CVT-1, SP (CVT model) Honda HCF2, Z-1 (CVT model) Mazda JWS 3320 Toyota CVTF TC, FE, FEGM DEXRON II, IID, IIE, IIIG, IIIH Ford Mercon
Кинематическая вязкость (@40 °C)	35.39
Кинематическая вязкость (@100 °C)	7.429
Индекс вязкости	188
Температура воспламенения (°C)	188
Температура потери текучести (°C)	-51

XTeer Gear Oil-4

Трансмиссионное масло XTeer Gear Oil-4 применяется в тех случаях, когда производитель рекомендует к использованию трансмиссионное масло GL-4 с вязкостью SAE 75W-90 и 80W-90.



1L

4L

Особенности и преимущества

- Высококачественное трансмиссионное масло для МКПП
- Превосходная химическая стабильность
- Снижает трение, предотвращая повреждение механизма
- Увеличивает срок службы оборудования
- Подавляет образование пузырьков и пены

Применение

- Механические коробки передач
- Компактные коммерческие автомобили / малогабаритные автомобили и мотоциклы с большой нагрузкой

Спецификации и стандарты качества

Вязкость SAE	75W-90	80W-90
Фасовки	1L, 4L, 20L, 200L	1L, 4L, 20L, 200L
API / ILSAC	GL-4	GL-4
Спецификации OEM		
Кинематическая вязкость (@40 °C)	96.57	158.1
Кинематическая вязкость (@100 °C)	13.63	16.25
Индекс вязкости	147	108
Температура воспламенения (°C)	192	250
Температура потери текучести (°C)	-42	-30

XTeer Gear Oil-5

Трансмиссионное масло XTeer-5 обладает отличной противоокислительной стабильностью, хорошей стойкостью к истиранию и отличными антипенными свойствами, обладает отличными антифрикционными качествами.



1L

4L

Особенности и преимущества

- Высококачественное трансмиссионное масло для МКПП
- Исключительные противоокислительные качества
- Высокая производительность при экстремальном давлении
- Отличные износостойкость, противопенные свойства, устойчивость к коррозии, защита от ржавчины
- Превосходная стабильность во время эксплуатации

Применение

- Задние мосты
- Передачи с высокой нагрузкой, для которых требуются спецификации уровня API GL-5
- (Ось, бортовой редуктор, раздаточная коробка, коробка передач)

Спецификации и стандарты качества

Вязкость SAE	75W-90	80W-90	85W-90	85W-140	140
Фасовки	1L, 4L, 20L, 200L	1L, 4L, 20L, 200L	200L	4L, 20L, 200L	200L
API / ILSAC	GL-5	GL-5	GL-5	GL-5	GL-5
Спецификации OEM					
Кинематическая вязкость (@40 °C)	96.57	158.1	157	352.5	362.2
Кинематическая вязкость (@100 °C)	13.63	16.25	16.24	26.06	26.31
Индекс вязкости	147	108	108	98	97
Температура воспламенения (°C)	192	250	246	240	244
Температура потери текучести (°C)	-42	-30	-27	-18	-15

XTeer Gear Oil-5 LSD

Трансмиссионное масло XTeer Gear Oil-5 LSD содержит высокоэффективную серно-фосфорную присадку для работы при экстремальных давлениях, термостабильную гидрокрекингую основу и модификаторы трения для дифференциалов повышенного трения.



1L



4L



20L

Особенности и преимущества

- Высококачественная трансмиссионная жидкость для дифференциалов повышенного трения LSD
- Исключительные противокислительные качества
- Высокая производительность при экстремальном давлении
- Отличные износостойкость, противопенные свойства, устойчивость к коррозии, защита от ржавчины
- Превосходная стабильность во время эксплуатации

Спецификации и стандарты качества

Вязкость SAE	80W-90
Фасовки	1L, 4L, 20L, 200L
API / ILSAC	GL-5
Спецификации OEM	
Кинематическая вязкость (@40 °C)	141.3
Кинематическая вязкость (@100 °C)	15.17
Индекс вязкости	109
Температура воспламенения (°C)	204
Температура потери текучести (°C)	-33

Применение

- Автомобили с самоблокировкой дифференциала LSD
- Дифференциалы повышенного трения LSD
- **Запрещено использовать в механических коробках передач и автоматических трансмиссиях**

4T/2T/UTTO



XTeer 4T 7000 MA2

XTeer 4T 7000 M2 – это моторное масло премиум-класса, специально разработанное для использования в четырехтактных мотоциклах и оборудовании, требующих смазочных материалов API SN JASO MA / MA2.



0.8L

1L

Особенности и преимущества

- 100% СИНТЕТИЧЕСКОЕ масло
- Отличный контроль расхода масла
- Отличная устойчивость к сдвигу
- Разработанная на основе гоночных технологий рецептура для максимального ускорения двигателя.

Применение

- Современные четырехтактные мотоциклетные двигатели любой мощности, используемые в самых суровых дорожных условиях.
- Мотоциклы, рекомендованные JASO MA2
- 4-тактные двигатели малой мощности
- Смазка трансмиссии и сцепления

Спецификации и стандарты качества

Вязкость SAE	10W-40	20W-50
Фасовки	0.8L, 1L	0.8L, 1L
API / ILSAC	SN	SN
Спецификации OEM	JASO MA2	JASO MA2
Кинематическая вязкость (@40 °C)	82.97	154.3
Кинематическая вязкость (@100 °C)	13.22	17.83
Индекс вязкости	161	128
Температура воспламенения (°C)	230	238
Температура потери текучести (°C)	-35	-33

XTeer 4T 7000 MB

В состав XTeer 4T 7000 MB входит синтетическое базовое масло и современные высокотехнологичные присадки, что соответствует требованиям к самым современным моторным маслам API SN и JASO MB.



0.8L

1L

Особенности и преимущества

- 100% СИНТЕТИЧЕСКОЕ масло
- Отличный контроль расхода масла
- Отличная устойчивость к сдвигу
- Разработанная на основе гоночных технологий рецептура для максимального ускорения двигателя

Применение

- Современные четырехтактные мотоциклетные двигатели любой мощности, используемые в самых суровых дорожных условиях.
- Мотоциклы, рекомендованные JASO MB
- 4-тактные двигатели малой мощности
- Смазка трансмиссии и сцепления

Спецификации и стандарты качества

Вязкость SAE	5W-40	10W-30
Фасовки	0.8L, 1L	0.8L, 1L
API / ILSAC	SN	SN
Спецификации OEM	JASO MB	JASO MB
Кинематическая вязкость (@40 °C)	164	104.6
Кинематическая вязкость (@100 °C)	18.35	14.87
Индекс вязкости	125	148
Температура воспламенения (°C)	256	232
Температура потери текучести (°C)	-33	-39

XTeer 4T 5000 MA/MA2

XTeer 4T 5000 MA/MA2 разработано на основе синтетической технологии и отвечает высоким требованиям стандарта API SL к современным моторным маслам.



0.8L

1L

Особенности и преимущества

- СИНТЕТИЧЕСКОЕ масло
- Отличный контроль расхода масла
- Отличная устойчивость к сдвигу
- Разработанная на основе гоночных технологий рецептура для максимального ускорения двигателя

Применение

- Современные четырехтактные мотоциклетные двигатели любой мощности, используемые в самых суровых дорожных условиях.
- Мотоциклы, рекомендованные JASO MA2
- 4-тактные двигатели малой мощности
- Смазка трансмиссии и сцепления

Спецификации и стандарты качества

Вязкость SAE	5W-40	10W-40	20W-40	20W-50	25W-60
Фасовки	0.8L, 1L	0.8L, 1L	0.8L, 1L	0.8L, 1L	0.8L, 1L
API / ILSAC	SL	SL	SL	SL	SL
Спецификации OEM	JASO MA/MA2	JASO MA/MA2	JASO MA/MA2	JASO MA/MA2	JASO MA/MA2
Кинематическая вязкость (@40 °C)	154.3	82.97	121.6	154.3	210.2
Кинематическая вязкость (@100 °C)	17.83	13.22	14.75	17.83	22.78
Индекс вязкости	128	161	124	128	132
Температура воспламенения (°C)	256	230	254	238	260
Температура потери текучести (°C)	-33	-35	-35	-33	-31

XTeer 4T 5000 MB

XTeer 4T 5000 MB разработан для 4-тактных мотороллеров с сухим сцеплением и трансмиссией с отдельной смазкой. Обеспечивает максимальную производительность и превосходную защиту двигателя при любых условиях эксплуатации. Спецификация JASO MB указывает на особое свойство снижать трение.



0.8L

1L

Особенности и преимущества

- СИНТЕТИЧЕСКОЕ масло
- Гарантированно низкий расход масла
- Оптимальная устойчивость к старению
- Оптимальная смазка при любых условиях эксплуатации
- Снижение трения и износа
- Обеспечивает максимальную производительность двигателя

Применение

- Современные четырехтактные мотоциклетные двигатели любой мощности, используемые в самых суровых дорожных условиях.
- Мотоциклы, рекомендованные JASO MB
- 4-тактные двигатели малой мощности
- Смазка трансмиссии и сцепления

Спецификации и стандарты качества

Вязкость SAE	10W-40
Фасовки	0.8L
API / ILSAC	SL
Спецификации OEM	JASO MB
Кинематическая вязкость (@40 °C)	82.88
Кинематическая вязкость (@100 °C)	13.4
Индекс вязкости	161
Температура воспламенения (°C)	230
Температура потери текучести (°C)	-35

XTeer 2T

XTeer 2T – это высокоэффективное мотоциклетное масло для двухтактных двигателей, разработанное с использованием противозольных присадок.



Особенности и преимущества

- Отличная износостойкость
- Устойчивость к окислению
- Высокий индекс вязкости
- Отличные характеристики при низких температурах

Применение

- Все 2-тактные спортивные мотоциклы
- Газонокосилки

Спецификации и стандарты качества

Вязкость SAE	20
Фасовки	0.8L, 1L
API / ILSAC	TC
Спецификации OEM	JASO FC
Кинематическая вязкость (@40 °C)	45.1
Кинематическая вязкость (@100 °C)	7.6
Индекс вязкости	131
Температура воспламенения (°C)	70
Температура потери текучести (°C)	-36

XTeer UTTO

XTeer UTTO – это высококачественное, многофункциональное, специально разработанное универсальное трансмиссионное масло для тракторов (UTTO) для использования в трансмиссиях и гидравлических системах.



Особенности и преимущества


- Синтетическое масло премиум-класса
- Универсальное тракторное масло
- Высокий индекс вязкости и устойчивость к сдвигу
- Увеличенный срок службы сцепления и сокращение утечек
- Легкое управление и эффективная смазка в холодную погоду
- Уменьшает износ, продлевает срок службы оборудования и снижает затраты на техническое обслуживание
- Оптимизирована работа сцепления и механизма отбора мощности
- Улучшено управление мокрыми тормозами и механизмом отбора мощности

Применение

- Трансмиссии/дифференциалы тяжелых машин
- Гидравлические системы / мокрые тормоза/механизмы отбора мощности
- Внедорожная промышленная техника различного назначения, в том числе для сельского хозяйства, строительства и добычи полезных ископаемых.

Спецификации и стандарты качества

Вязкость SAE	80W
Фасовки	20L, 200L
API / ILSAC	GL-4
Спецификации OEM	John Deere J20C, J20D FORD ESN-M2C134-D MF M1143,1145 Allison C-4, Kubota UDT CNH MAT 3525, CNH MAT 3526 Volvo WB-101, ZF TE 03E, 05F Caterpillar TO-2
Кинематическая вязкость (@40 °C)	55.75
Кинематическая вязкость (@100 °C)	9.5
Индекс вязкости	155
Температура воспламенения (°C)	232
Температура потери текучести (°C)	-47



Сервисные
продукты
и технические
жидкости

XTeer Antifreeze

Охлаждающая жидкость XTeer Antifreeze – это производимый из сырья высокой чистоты всесезонный антифриз, обладающий превосходными антикоррозийными и охлаждающими свойствами.



Особенности и преимущества

- Превосходная защита металлов от коррозии
- Предотвращение кавитационной коррозии
- Эффективное охлаждение

Применение

- Двигатели из алюминия и чугуна
- Для всех типов транспортных средств

Спецификации и стандарты качества

Тип	Фосфатный
Фасовки	3L, 18L, 200L
OEM спецификации	JIS 2234, ASTM D3306, ASTM D6210
цвет	Red
Температура замерзания (°C)	-37
pH	7.9
Резерв щелочности	10.7

XTeer Alpha Gasoline

Топливная присадка XTeer Alpha обладает улучшенными моющими свойствами, что способствует постоянной очистке двигателя. Для повышения производительности двигателя используются самые современные высокотехнологичные присадки.



Особенности и преимущества

- Эффект очистки
- Эффект защиты от коррозии
- Эффект улучшения смазки
- Эффект удаления влаги
- Эффект уменьшения трения

Применение

- Автомобили с бензиновыми двигателями

Спецификации и стандарты качества

SAE	
Фасовка	500 ml
OEM	
Кинетическая вязкость (@40 °C)	1.57
Температура воспламенения (°C)	40

XTeer Alpha Diesel

Топливная присадка XTeer Alpha обладает улучшенными моющими свойствами, что способствует постоянной очистке двигателя. Для повышения производительности двигателя используются самые современные высокотехнологичные присадки.



Особенности и преимущества

- Эффект очистки
- Эффект повышения цетанового числа
- Эффект защиты от коррозии
- Эффект улучшения смазки
- Эффект удаления влаги
- Эффект уменьшения трения

Применение

- Дизельные легковые автомобили
- Все большегрузные транспортные средства
- Строительное оборудование

Спецификации и стандарты качества

SAE	
Фасовка	500 ml
OEM	
Кинетическая вязкость (@40 °C)	1.12
Температура воспламенения (°C)	41

XTeer Brake Fluid

XTeer Brake Fluid – это высокоэффективная гидравлическая тормозная жидкость для использования в автомобильных тормозных системах и системах сцепления.



Особенности и преимущества

- Высокая производительность в суровых условиях (горные дороги, спуски, бездорожье)
- Предотвращение образования конденсата
- Увеличенный срок службы и надежность компонентов тормозной системы

Применение

- Автомобильная тормозная система (дисковая, барабанная), противоскользкая тормозная система и система сцепления

Спецификации и стандарты качества

SAE	DOT-3	DOT-4
Фасовка	0.8L	1L
Кинетическая вязкость (@40 °C)	1,051	1,057
Кинетическая вязкость (@100 °C)	2	2.3
Температура кипения, сухая	248	258
Температура кипения, мокрая	146	163
pH	8.82	8.94

XTeer PSF

XTeer PSF специально разработана для использования в системах гидроусилителя рулевого управления в широком диапазоне температур.



Особенности и преимущества

- Высокая стабильность к образованию пены
- Отличная защита от коррозии
- Отличная текучесть при низких температурах
- Более стабильные фрикционные свойства

Применение

- Масло для гидроусилителя рулевого управления и амортизаторов
- Все рукоятки с электроприводом в легковых/коммерческих автомобилях
- Все рукоятки с электроприводом в строительной технике

Спецификации и стандарты качества

Класс вязкости ISO	VG 32
Фасовки	1L, 200L
Спецификации OEM	KSM 2129
Кинематическая вязкость (@40 °C)	30
Кинематическая вязкость (@100 °C)	5.2
Индекс вязкости	103
Температура воспламенения (°C)	216
Температура потери текучести (°C)	-27.5



HYUNDAI
OILBANK

Гидравлические жидкости



XTeer HVI

В состав противоизносной гидравлической жидкости XTeer HVI входят базовое масло превосходного качества и пакеты присадок, которые обеспечивают исключительную устойчивость к окислению, способность сепарировать влагу и подавлять пенообразование.



Особенности и преимущества

- Защита от окисления
- Защита от ржавчины и коррозии
- Низкое пенообразование
- Обладает отличными антипенными свойствами и способностью к быстрому удалению воздуха из масла

Применение

- Рекомендуется для стационарного и передвижного оборудования, работающего в холодную погоду или в местах, подверженных резким колебаниям температуры
- Гидравлические системы
- Промышленные подшипники
- Циркуляционные системы, системы разбрызгивания, ванны и кольцевые системы смазки для подшипников и шестеренок
- Множество различных промышленных применений: подъемники, станки и т.д.
- Редукторы, не требующие использования масла с присадками EP (для сверхвысокого давления)
- Ванны, циркуляционные системы смазки разбрызгиванием или системы распыления масляного тумана

Спецификации и стандарты качества

ISO VG	15	22	32	46	68
Фасовки	20L, 200L	20L, 200L	20L, 200L	20L, 200L	20L, 200L
Соответствие требованиям допусков / спецификаций	Bosch Rexroth RDE 90235 Parker Denison HF-0, HF-1, HF-2 DIN 51524 Part 3 ISO 11158 HV Eaton E-FDGN-TB002-E Fives Cincinnati P-68, P-69, P-70 *Check the PDS for further information	Bosch Rexroth RDE 90235 Parker Denison HF-0, HF-1, HF-2 DIN 51524 Part 3 ISO 11158 HV Eaton E-FDGN-TB002-E Fives Cincinnati P-68, P-69, P-70 *Check the PDS for further information	Bosch Rexroth RDE 90235 Parker Denison HF-0, HF-1, HF-2 DIN 51524 Part 3 ISO 11158 HV Eaton E-FDGN-TB002-E Fives Cincinnati P-68, P-69, P-70 *Check the PDS for further information	Bosch Rexroth RDE 90235 Parker Denison HF-0, HF-1, HF-2 DIN 51524 Part 3 ISO 11158 HV Eaton E-FDGN-TB002-E Fives Cincinnati P-68, P-69, P-70 *Check the PDS for further information	Bosch Rexroth RDE 90235 Parker Denison HF-0, HF-1, HF-2 DIN 51524 Part 3 ISO 11158 HV Eaton E-FDGN-TB002-E Fives Cincinnati P-68, P-69, P-70 *Check the PDS for further information
Кинематическая вязкость (@40 °C)	16.4	24.1	32.4	43.7	62.1
Кинематическая вязкость (@100 °C)	3.9	5.0	6.3	7.5	9.9
Индекс Вязкости	146	145	142	142	145
Температура воспламенения (°C)	190	220	214	225	250
Температура потери текучести (°C)	-52	-45	-40	-40	-36

XTeer HYD AW

XTeer HYD AW – лучшее противоизносное гидравлическое масло, разработанное на основе базового масла отличного качества.



Особенности и преимущества

- Защита от окисления
- Защита от ржавчины и коррозии
- Низкое пенообразование
- Превосходные противоизносные качества

Применение

- Гидравлические системы
- Промышленные подшипники
- Циркуляционные системы, системы разбрызгивания, ванны и кольцевые системы смазки для подшипников и шестеренок
- Множество различных промышленных применений: подъемники, станки и т.д.
- Редукторы, не требующие использования масла с присадками EP (для сверхвысокого давления)
- Ванны, циркуляционные системы смазки разбрызгиванием или системы распыления масляного тумана

Спецификации и стандарты качества

ISO VG	22	32	46	68	100	150
Фасовки	20L, 200L	20L, 200L	20L, 200L	20L, 200L	20L, 200L	20L, 200L
Соответствие требованиям допусков / спецификаций	DIN 51524 Part 2 ISO 11158 HM	DIN 51524 Part 2 ISO 11158 HM	DIN 51524 Part 2 ISO 11158 HM	DIN 51524 Part 2 ISO 11158 HM	DIN 51524 Part 2 ISO 11158 HM	DIN 51524 Part 2 ISO 11158 HM
Кинематическая вязкость (@40 °C)	22.1	32.5	46.2	66.9	99.3	148.1
Кинематическая вязкость (@100 °C)	4.3	5.5	6.9	8.9	11.5	15.3
Индекс Вязкости	103	106	108	107	104	104
Температура воспламенения(°C)	203	231	236	251	268	251
Температура потери текучести (°C)	-25	-25	-25	-25	-25	-25

XTeer R&O

XTeer R&O – гидравлическое масло с защитой от ржавчины и окисления. В его состав входят отборные присадки. Это масло предназначено для использования в различных отраслях промышленности.



Особенности и преимущества

- Защита от окисления
- Защита от ржавчины и коррозии
- Низкое пенообразование

Применение

- Гидравлические системы невысокой нагруженности
- Системы, где требуется чистое минеральное масло без присадок EP (предельного давления), моющих присадок, диспергатора
- Системы, где требуется чистое минеральное масло без противоизносных присадок
- Машинное масло общего назначения
- Циркулирующая жидкость низкого давления
- Масло для пневматического инструмента
- Смазка для капельных систем или систем разбрызгивания
- Масло для шпинделя
- Смазка для компрессоров малой мощности

Спецификации и стандарты качества

ISO VG	32	46	68
Фасовки	20L, 200L	20L, 200L	20L, 200L
Соответствие требованиям допусков /спецификаций	Parker Hannifin France HF-1 DIN 51524 Part 1, MIL-H-17672D U.S. Steel 126, AFNOR E46-800 HL Cincinnati Machine P-38, P-54, P-55	Parker Hannifin France HF-1 DIN 51524 Part 1, MIL-H-17672D U.S. Steel 126, AFNOR E46-800 HL Cincinnati Machine P-38, P-54, P-55	Parker Hannifin France HF-1 DIN 51524 Part 1, MIL-H-17672D U.S. Steel 126, AFNOR E46-800 HL Cincinnati Machine P-38, P-54, P-55
Кинематическая вязкость (@40 °C)	32.7	46.4	69.3
Кинематическая вязкость (@100 °C)	5.6	7	9.2
Индекс Вязкости	110	110	109
Температура воспламенения (°C)	228	230	230
Температура потери текучести (°C)	-32.5	-32.5	-27.5

Индустриальные масла и смазочные материалы



XTeer IGO

Индустриальное редукторное масло XTeer IGO разработано на основе высококачественного базового масла и специальных присадок для высоких нагрузок (EP).



Особенности и преимущества

- Отличные противозадирные и противоизносные свойства
- Превосходная стойкость к окислению и термостойкость
- Превосходный контроль отложений для поддержания чистоты коробки передач
- Защищает от ржавчины и коррозии
- Быстрое отделение воды
- Быстрое удаление пены

Применение

- Закрытые цилиндрические, конические, винтовые, шевронные и планетарные зубчатые передачи
- Редукторы, для которых требуются масла, соответствующие классификации AGMA EP
- Высоконагруженные механизмы скольжения
- Подшипники качения

Спецификации и стандарты качества

ISO VG	68	100	150	220	320	460
Фасовки	20L, 200L	20L, 200L	20L, 200L	20L, 200L	20L, 200L	20L, 200L
	US Steel 224 AGMA 9005-E02 ISO 12925-1 CKC/ CKD DIN 51517 Part 3	US Steel 224 AGMA 9005-E02 ISO 12925-1 CKC/ CKD DIN 51517 Part 3	US Steel 224 AGMA 9005-E02 ISO 12925-1 CKC/ CKD DIN 51517 Part 3	US Steel 224 AGMA 9005-E02 ISO 12925-1 CKC/ CKD DIN 51517 Part 3	US Steel 224 AGMA 9005-E02 ISO 12925-1 CKC/ CKD DIN 51517 Part 3	US Steel 224 AGMA 9005-E02 ISO 12925-1 CKC/ CKD DIN 51517 Part 3
Соответствие требованиям допусков /спецификаций						
Кинематическая вязкость (@40 °C)	65.9	94.0	143.1	210.1	303.0	439.8
Кинематическая вязкость (@100 °C)	8.7	11.1	14.3	18.3	23.5	30.3
Индекс Вязкости	106	105	100	100	97	97
Температура воспламенения (°C)	224	248	254	256	258	262
Температура потери текучести (°C)	-36	-33	-27	-18	-15	-15

XTeer COMP-P

В состав компрессорного масла XTeer COMP-P входят базовое масло превосходного качества и пакеты высокотехнологичных присадок, которые обеспечивают исключительную защиту оборудования и надежность при работе компрессоров.



Особенности и преимущества

- Устойчивость к окислению
- Низкие потери при испарении
- Антипенные свойства
- Защита от ржавчины

Применение

- Особенно рекомендуется для поршневых воздушных компрессоров
- Агрегаты, работающие в тяжелых условиях
- Рекомендуется для непрерывной работы при высоких температурах

Спецификации и стандарты качества

ISO VG	46	68	100
Фасовки	20L, 200L	20L, 200L	20L, 200L
	Parker Hannifin France HF-1 DIN 51524 Part 1 / DIN 51506 VDL Cincinnati Machine P-54 U.S. Steel 126 AFNOR E46-800 HL MIL-H-17672D	Parker Hannifin France HF-1 DIN 51524 Part 1 / DIN 51506 VDL Cincinnati Machine P-54 U.S. Steel 126 AFNOR E46-800 HL MIL-H-17672D	Parker Hannifin France HF-1 DIN 51524 Part 1 / DIN 51506 VDL Cincinnati Machine P-54 U.S. Steel 126 AFNOR E46-800 HL MIL-H-17672D
Соответствие требованиям допусков /спецификаций			
Кинематическая вязкость (@40 °C)	47.3	72.9	108.6
Кинематическая вязкость (@100 °C)	7.1	9.4	12.2
Индекс Вязкости	109	107	103
Температура воспламенения (°C)	240	240	246
Температура потери текучести (°C)	-34	-30	-25

XTeer WAY

Смазка для направляющих XTeer WAY специально разработана для смазки салазок станков, столов и механизмов подачи.



Особенности и преимущества

- Высокая деэмульгируемость
- Высокие показатели водоотделения
- Отличные характеристики взаимодействия с эмульсиями жидкостей для металлообработки

Применение

- Рекомендуется для направляющих станков, столов и механизмов подачи

Спецификации и стандарты качества

ISO VG	32	68	150	220
Фасовки	20L, 200L	20L, 200L	200L	20L, 200L
Соответствие требованиям допусков /спецификаций	Cincinnati Machine Performance P-47	Cincinnati Machine Performance P-47	Cincinnati Machine Performance P-47	Cincinnati Machine Performance P-47
Кинематическая вязкость (@40 °C)	32.5	67.5	144.9	227.0
Кинематическая вязкость (@100 °C)	5.7	9.0	15.1	20.5
Индекс Вязкости	117	108	105	105
Температура воспламенения(°C)	220	244	276	272
Температура потери текучести (°C)	-42	-33	-27	-27

XTeer Turbine Oil

Турбинное масло XTeer Turbine Oil разработано с использованием высокотехнологичного базового масла отличного качества и пакета присадок к смазочным материалам, способных соответствовать самым высоким требованиям отрасли и ожиданиям конечных потребителей.



Особенности и преимущества

- Превосходная термостойкость и устойчивость к окислению
- Сведение к минимуму деградации масла, что обеспечивает надежную работу.
- Высокое качество водоотделения и защита от ржавчины
- Отличный уровень взаимодействия с эмульсиями для металлообработки

Применение

- Промышленные турбины для выработки электроэнергии
- Паровые и газовые турбины, турбокомпрессоры
- Подшипники генераторов, регуляторов управления

Спецификации и стандарты качества

ISO VG	32	46	68	100
Фасовки	20L, 200L	20L, 200L	20L, 200L	200L
Соответствие требованиям допусков /спецификаций	Siemens TLV 9013 04 Alstom HTGD 90117 Solar Turbines ES 9-224 General Electric GEK-32568F DIN 51515	Siemens TLV 9013 04 Alstom HTGD 90117 Solar Turbines ES 9-224 General Electric GEK-32568F DIN 51515	Siemens TLV 9013 04 Alstom HTGD 90117 Solar Turbines ES 9-224 General Electric GEK-32568F DIN 51515	Siemens TLV 9013 04 Alstom HTGD 90117 Solar Turbines ES 9-224 General Electric GEK-32568F DIN 51515
Кинематическая вязкость (@40 °C)	31.5	43.6	62.6	96.6
Кинематическая вязкость (@100 °C)	5.4	6.7	8.4	11.2
Индекс Вязкости	105	107	104	102
Температура воспламенения(°C)	222	230	250	274
Температура потери текучести (°C)	-39	-33	-24	-24

XTeer Machine Oil

Машинное масло XTeer – это продукт с превосходной термостабильностью, устойчивостью к окислению, антикоррозийными и антипенными свойствами, который используется в различных отраслях промышленности



Особенности и преимущества

- Превосходная термостабильность и устойчивость к окислению
- Предотвращает появление ржавчины внутри механизма
- Сводит к минимуму образование масляного тумана для минимизации воздействия на литье
- Отличные антипенные свойства

Применение

- Универсальное машинное масло

Спецификации и стандарты качества

ISO VG	32
Фасовки	200L
Соответствие требованиям допусков /спецификаций	-
Кинематическая вязкость (@40 °C)	31.5
Кинематическая вязкость (@100 °C)	5.4
Индекс Вязкости	105
Температура воспламенения (°C)	222
Температура потери текучести (°C)	-39

XTeer Grease

Линейка консистентных смазок XTeer Grease отлично подходит для общего применения, так как она содержит высокоочищенное минеральное масло и различные необходимые присадки.



Особенности и преимущества

- Хорошая устойчивость к окислению и предотвращение ржавчины
- Диапазон рабочих температур: -30°C ~ +130°C

Применение

- Все виды подшипников при нормальной нагрузке
- Шарниры и шлицевые валы

Спецификации и стандарты качества

Класс NLGI	00	0	1	2	3
Фасовки	15KG	15KG, 180KG	15KG, 180KG	15KG, 180KG	15KG, 180KG
Соответствие требованиям допусков /спецификаций	-	-	-	-	-
Пенетрация (25 °C)	400 ~ 430	355 ~ 385	310 ~ 340	265 ~ 295	220 ~ 250
Температура каплепадения (°C)	180.0	202	202	204	202
Коррозия меди	1a	1a	1a	1a	1a
Сепарация масла (wt%)		7.5	4.6	2.5	2.2
Устойчивость к окислению (kg/cm2)		0.25	0.25	0.25	0.25

XTeer Grease EP

Линейка консистентных смазок XTeer Grease EP отлично подходит для общего применения, так как она содержит высокоочищенное минеральное масло и различные необходимые присадки.



Особенности и преимущества

- Отличная устойчивость к экстремальным нагрузкам
- Хорошая устойчивость к окислению
- Диапазон рабочих температур: -30°C ~ +130°C

Применение

- Все виды подшипников, работающих под экстремальными нагрузками
- Шарниры и шлицевые валы
- Любые детали, работающие под экстремальными нагрузками и требующие применения смазок с противоизносными свойствами

Спецификации и стандарты качества

Класс NLGI	00	0	1	2	3
Фасовки	15KG	15KG, 180KG	15KG, 180KG	15KG, 180KG	15KG, 180KG
Соответствие требованиям допусков /спецификаций	-				
Пенетрация (25 °C)	400-430	355-385	310-340	265-295	220-250
Температура каплепадения (°C)	202	203	202	204	202
Коррозия меди	1a	1a	1a	1a	1a
Сепарация масла (wt%)	8.7	8.5	5.5	2.5	2.0
Устойчивость к окислению (kg/cm2)	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25
4-шаровый тест на высокое давление E.P. (kg)	200	200	200	200	200
4-шаровый тест на износ (mm)	0.76	0.75	0.70	0.70	0.63

XTeer Grease Moly EP

Консистентная смазка XTeer Moly EP - это высокоэффективная литиевая смазка со специальной EP-присадкой MoS₂.



Особенности и преимущества

- Отличная устойчивость к ударной нагрузке (экстремальному давлению).
- Хорошая устойчивость к окислению
- Диапазон рабочих температур: -20°C ~ +140°C

Применение

- Все виды подшипников, работающих в режиме граничной смазки. Применение для штифтов/втулок и открытых зубчатых колес, особенно в строительном и горнодобывающем оборудовании.
- Любые детали машин, нуждающиеся в противоизносной защите.

Спецификации и стандарты качества

Класс NLGI	2
Фасовки	15KG
Соответствие требованиям допусков /спецификаций	
Пенетрация (25 °C)	280
Температура каплепадения (°C)	229
MoS ₂ (wt.%)	3
Диапазон рабочих температур	-20°C ~ +140°C

XTeer Grease HT

Смазка XTeer Grease HT подходит для общего применения, там, где требуется защита от повышенного износа, и в условиях высоких температур.



HYUNDAI
OILBANK

Особенности и преимущества

- Отличная устойчивость к ударной нагрузке (экстремальному давлению).
- Хорошая устойчивость к окислению и термостабильность
- Диапазон рабочих температур : -20°C ~ +150°C

Применение

- Все виды подшипников, работающих в режиме граничной смазки.
- Роликовые подшипники, работающие под экстремальными нагрузками и при высоких температурах.
- Колесные подшипники тяжелых колес и шасси.

Спецификации и стандарты качества

Класс NLGI	2
Фасовки	180KG
Соответствие требованиям допусков /спецификаций	
Пенетрация (25 ° C)	280
Температура каплепадения (° C)	270
Экстремальное давление (kgf)	200
Диапазон рабочих температур	-20°C ~ +150°C

Судовые масла и смазки



XTeer MCL

Продукция линейки Hyundai XTeer MCL – это высококачественное, сверхвысокопроизводительное масло для цилиндров главных судовых дизельных двигателей.



Особенности и преимущества

- Термостойкость и устойчивость к окислению
- Противоизносные свойства
- Мощная способность
- Сохранение высокого щелочного числа

Применение

- MCL 50100: в судовых маршевых двигателях с высокой степенью коррозии, особенно при работе в режиме малого хода
- MCL 5070: эксплуатация при снижении содержания серы в топливе до 1,5%
- MCL 5040: специальное применение, предназначенное для двигателя MAN, работающего с содержанием серы в топливе от 1,0% до 1,5%
- MCL 5025: эксплуатация с содержанием серы в топливе SECA < 0,1% (напр. MDO/MGO)

Спецификации и стандарты качества

Тип продукта	50100	5070	5040	5025
Фасовки	200L, Bulk	200L, Bulk	200L, Bulk	200L, Bulk
Соответствие требованиям допусков /спецификаций	MAN, WinGD	MAN, WinGD	MAN, WinGD	
SAE	50	50	50	50
Щелочное число (mg KOH/g)	100	70	40	25
Кинематическая вязкость (@100 °C)	19.2	19.2	19.2	19.2
Индекс Вязкости	103	103	103	103
Температура воспламенения (°C)	258	258	258	258
Температура потери текучести (°C)	-21	-21	-21	-21

XTeer TPEO

Продукты линейки Hyundai XTeer TPEO – это масла для магистральных поршневых двигателей премиум-класса, предназначенные для использования в среднеоборотных дизельных двигателях, работающих исключительно на дистиллятном топливе.



Особенности и преимущества

- Отличная моющая/диспергирующая способность уменьшает образование сажи и шлама
- Исключительная термическая и окислительная стабильность предотвращает образование отложений под коронкой поршня и поддерживает чистоту поршня
- Защита от коррозии и ржавчины предотвращает износ от воздействия воды или кислот, образующихся при горении
- Противоизносные свойства обеспечивают защиту поршня, линейных и зубчатых колес
- Превосходное сохранение щелочного числа и вязкости для продления срока службы масла

Применение

- Магистральный поршневой двигатель судна
- Среднеоборотные двигатели, используемые в судостроении, энергетике и промышленности
- Для общей смазки судового оборудования, где не требуются специальные смазочные материалы.

Спецификации и стандарты качества

Тип продукта	3015	4015	3012	4012
Фасовки	200L, Bulk	200L, Bulk	200L, Bulk	200L, Bulk
Соответствие требованиям допусков /спецификаций	HIMSEN	HIMSEN	HIMSEN	HIMSEN
SAE	50	50	50	50
Щелочное число (mg KOH/g)	100	70	40	25
Кинематическая вязкость (@100 °C)	11.54	11.54	11.54	11.54
Индекс Вязкости	105	105	105	105
Температура воспламенения (°C)	238	238	238	238
Температура потери текучести (°C)	-21	-21	-21	-21

XTeer TPEO

Продукты Hyundai XTeer TPEO – это масла для магистральных поршневых двигателей премиум-класса, предназначенные для использования в самых тяжелых среднеоборотных дизельных двигателях с высокими эксплуатационными характеристиками, работающих на остаточном топливе.



Особенности и преимущества

- Отличная моющая/диспергирующая способность уменьшает образование сажи и шлама
- Исключительная термическая и окислительная стабильность предотвращает образование отложений под коронкой поршня и поддерживает чистоту поршня
- Защита от коррозии и ржавчины предотвращает износ от воздействия воды или кислот, образующихся при горении
- Противоизносные свойства обеспечивают защиту поршня, линейных и зубчатых колес
- Превосходное сохранение щелочного числа и вязкости для продления срока службы масла

Применение

- Магистральный поршневой двигатель судна
- Среднеоборотные двигатели, используемые в судостроении, энергетике и промышленности
- Для общей смазки судового оборудования, где не требуются специальные смазочные материалы.

Спецификации и стандарты качества

Тип продукта XTeer TPEO	3030	3040	4030	4040	4050
Фасовки	200L, Bulk	200L, Bulk	200L, Bulk	200L, Bulk	200L, Bulk
Соответствие требованиям допусков /спецификаций	HIMSEN	HIMSEN	HIMSEN	HIMSEN	HIMSEN
SAE	30	30	40	40	40
Щелочное число (KOH/g)	30	40	30	40	20
Кинематическая вязкость (@100 °C)	10	10	13	13	13
Индекс Вязкости	115	119	115	110	112
Температура воспламенения (°C)	256	251	258	258	252
Температура потери текучести (°C)	-21	-31	-27	-24	-21

XTeer SO

XTeer SO – это смазка для тихоходных судовых дизельных двигателей с крейцкопфной головкой и бескулачковых двигателей.



Особенности и преимущества

- Превосходная термическая и окислительная стабильность
- Улучшенная моющая способность для поддержания чистоты картера двигателя
- Достаточное высокое щелочное число обеспечивает защиту от агрессивных продуктов сгорания
- Превосходная стабильность в присутствии воды и превосходные характеристики водоотделения
- Защита от коррозии при попадании морской воды для защиты критически важных поверхностей подшипников
- Превосходные противоизносные свойства и несущая способность для защиты сильно нагруженных подшипников и шестеренок

Применение

- Для смазки картера новейших высоконагруженных судовых маршевых двигателей с крейцкопфной головкой
- (включая те, в которых используется системное масло для охлаждения поршней)
- (в том числе для более старых конструкций, в которых используются поршни с водяным охлаждением)

Спецификации и стандарты качества

Тип продукта XTeer SO	3005
Фасовки	200L, Bulk
Соответствие требованиям допусков /спецификаций	MAN, WinGD
SAE	30
Щелочное число (KOH/g)	5
Кинематическая вязкость (@100 °C)	11.9
Индекс Вязкости	110
Температура воспламенения (°C)	253
Температура потери текучести (°C)	-30

